

Installatie handleiding

ATA100
Class A AIS
Transceiver

Nederlands



© 2020 Ocean Signal Ltd

De technische gegevens, informatie en illustraties in deze handleiding waren correct ten tijde van het ter perse gaan. Ocean Signal Ltd behoudt zich het recht voor om specificaties en andere informatie in deze handleiding te wijzigen als onderdeel van ons continue verbeteringsproces.

Niets uit deze handleiding mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een zoekstelsel of verzonden in welke vorm dan ook, elektronisch of anderszins, zonder de voorafgaande toestemming van Ocean Signal Ltd.

Er kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden of weglatingen in deze handleiding.

Ocean Signal® is a registered trademark of Ocean Signal Ltd.

EXTRA INFORMATIE

ATA100 GEBRUIKERS HANDLEIDING	912S-02691
ATA100 SNEL START HANDLEIDING	912S-03496
ATA100 BINNENWATEREN SUPPLEMENT	912S-03334

1.	GENERAL	4
	1.1 Blootstelling aan elektromagnetische RF-energie 4	
	1.2 ATA100 Overview	4
	1.3 Waarschuwingen	5
	1.4 Inhoud ATA100 doos	6
	1.5 Voorbeeldsystemen	7
2.	INSTALLATIE	8
	2.1 Afmetingen unit	8
	2.2 Stroomvereisten	8
	2.3 De verbindingen maken	13
	2.4 Antenne-installatie	18
	2.5 Montagesjablonen	21
3.	BASISBEDIENING	22
	3.1 Voorpaneel	22
	3.2 Bedieningselementen op het voorpaneel uitgelegd	22
	3.3 Overzicht gebruikersinterface	30
	3.4 Menustructuur	31
4.	3.4 MENUSTRUCTUUR	31
	4.1 Geavanceerde instellingen	32
	4.2 Invoer / uitvoer instellen	35
	4.3 Schepen statische gegevens instellen	37
	4.4 Standaard reisinstellingen	38
5.	INPUT / OUTPUT SENTENTIES	39
	5.1 IEC-61162 (NMEA0183) ondersteunde zinnen	39
	5.2 Prioriteit van zinnen en invoerfiltering	41
	5.3 Handtekeningverzoeken ondersteund voor AIS-zoekopdracht (\$ AIAIQ, xxx)	41
	5.4 Eigenschapswaarden ondersteund door de EPV-zin	42
	5.5 IEC-61162-1 (NMEA0183) zinnen output	43
	5.6 Filtering van zinuitgangen	44
6.	WOORDENLIJST EN AFKORTINGEN	45
7.	STORINGZOEKEN	46
8.	SPECIFICATIES	47
9.	RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES	47
10.	ONDERHOUD	48
	10.1 Productreiniging	48
	10.2 Service en onderhoud	48
	10.3 Firmware Updates	48
	10.4 Routinematige apparatuurcontroles	49
11.	GOEDKEURINGEN	49
	11.1 EU-richtlijn voor uitrusting van zeeschepen	49
	11.2 United States of America	49
	11.3 Canada	49
12.	INSTALLATIE RECORD	50

1. ALGEMEEN

1.1 Blootstelling aan RF-elektromagnetische energie

Dit product voldoet aan EN62311 en RSS-102 (Canada).

Dit product is beoordeeld op naleving van de FCC RF-blootstellingslimieten in CFR 47 deel 1.307 (b) op een afstand van meer dan 50 cm van de antenne.

1.2 ATA100 Overzicht.

1.2.1 AIS uitgelegd

Het Automatic Identification System (AIS) is ontworpen als hulpmiddel bij het voorkomen van aanvaringen in de maritieme industrie en is een belangrijke ontwikkeling op het gebied van navigatieveiligheid. Het wordt nu veel gebruikt op zee om schepen een live nauwkeurig beeld te geven van het zeeverkeer in de omgeving.

De ATA100 van Ocean Signal is een volledig conforme AIS Klasse A-transceiver. Het heeft zowel een bedieningspaneel als vrijstaande montageopties voor eenvoudige installatie in bijna elke positie en locatie, waardoor optimaal gebruik wordt gemaakt van de brugruimte.

De ATA100 verzendt automatisch continue transmissies van uw scheepsinformatie met behulp van een gemeenschappelijke VHF-frequentie die kan worden ontvangen door alle andere met AIS uitgeruste schepen en walstations binnen het bereik. Vitale informatie zoals MMSI, GNSS-locatie, positie, snelheid, koers enz. Wordt gedeeld en weergegeven op het snelle, full colour LCD-scherm. Deze informatie helpt om situationeel bewustzijn te verschaffen en kan aanzienlijk helpen bij het voorkomen van botsingen.

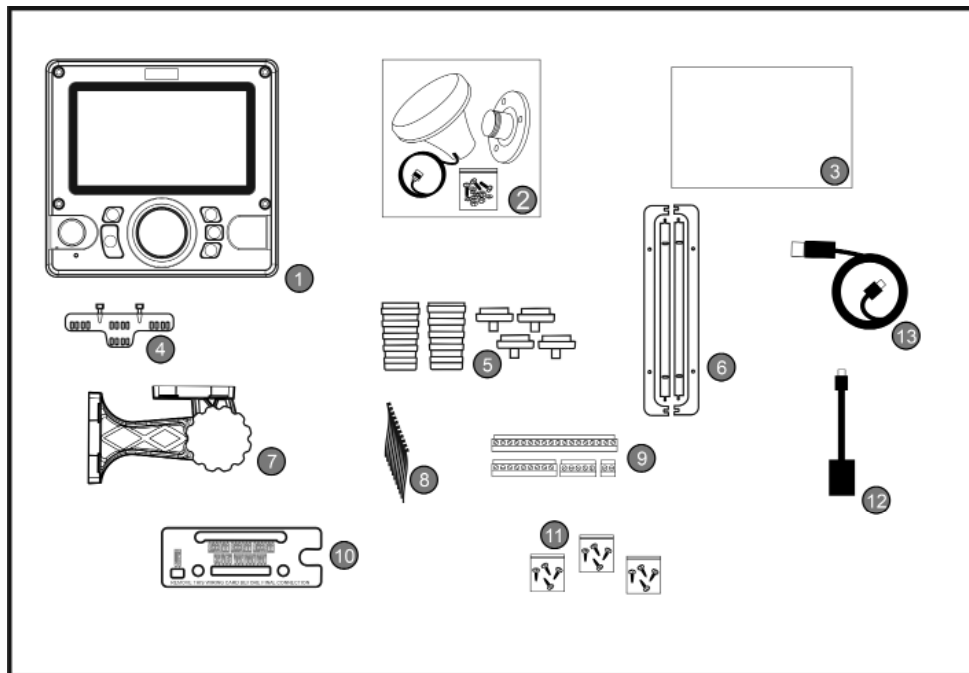
De ATA100 van Ocean Signal is een universele klasse A-transceiver die dynamische en statische scheepsgegevens kan uitwisselen met andere AIS-systemen. De dynamische gegevens zoals locatie, snelheid over de grond, koers over de grond, koers, draaisnelheid worden automatisch berekend met behulp van de interne GNSS-ontvanger. De statische gegevens zoals MMSI, roepnaam en naam, type schip, lengte en straal worden na installatie in de AIS-ontvanger geprogrammeerd. Reisgerelateerde gegevens zoals bestemming, ETA, gevaarlijke lading en diepgang van het schip kunnen indien nodig ook in de ATA100 worden geprogrammeerd.

1.3 Waarschuwingen

Dit product is ontworpen om navigatie te ondersteunen en mag niet worden gebruikt in plaats van een geschikt navigatieoordeel. AIS moet worden gebruikt als aanvulling op navigatie en mag niet worden gebruikt ter vervanging van geïnstalleerde apparatuur zoals RADAR of ECDIS.

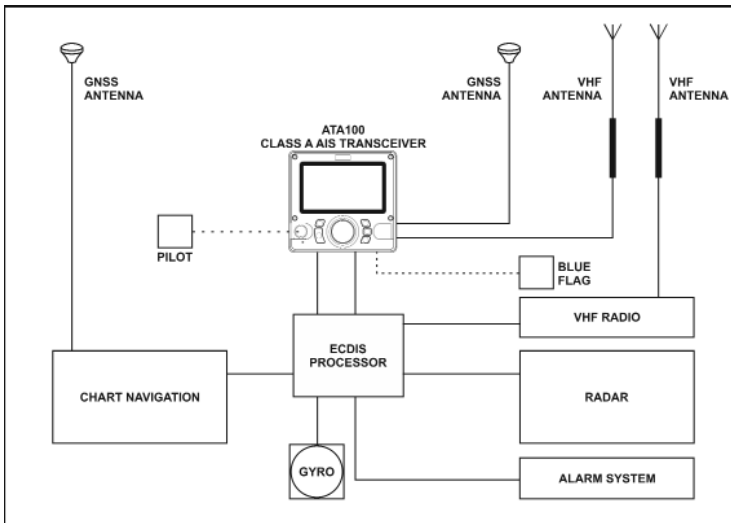
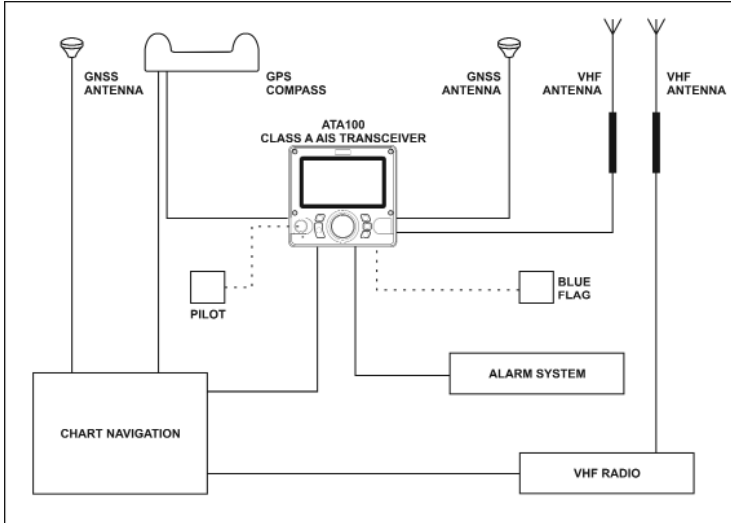
- ! **Het wordt ten zeerste aanbevolen dat de operator van de ATA100 de bedieningsinstructies in deze handleiding leest en volgt om een nauwkeurige werking te garanderen. Als u dit niet doet, kan dit de juiste functionaliteit nadelig beïnvloeden.**
- ! **De kustkaarten op dit apparaat zijn uitsluitend bedoeld als richtlijn. Het is niet geverifieerd of goedgekeurd voor navigatie door een zee- of waterwegautoriteit en mag daarom alleen worden gebruikt voor referentiedoelinden of in combinatie met andere goedgekeurde bronnen voor navigatiekaarten.**
- ! **Dit product is ontworpen om navigatie te ondersteunen en mag niet worden gebruikt in plaats van een geschikt navigatieoordeel. AIS moet worden gebruikt als aanvulling op navigatie en is geen vervanging voor geïnstalleerde RADAR- of ECDIS-apparatuur.**
- ! **AIS-apparaten zoals de ATA100 van Ocean Signal kunnen alleen andere met AIS uitgeruste schepen monitoren en de officier van de wacht (OOW) moet zich er altijd van bewust zijn dat andere omliggende schepen mogelijk niet zijn uitgerust met AIS-apparatuur.**
- ! **De ATA100 moet worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde installateur of technicus en de installatie-instructies in deze handleiding moeten beknopt en zorgvuldig worden gevolgd zonder afwijking.**
- ! **De AIS-antenne zendt lage niveaus van elektromagnetische radiofrequente straling uit die schadelijk kan zijn voor de gezondheid. Alle personen moeten tijdens het zenden een veilige afstand van 3 m horizontaal en 1 m verticaal van de AIS-antenne bewaren.**
- ! **Het wordt aanbevolen om de Ocean Signal ATA100 te gebruiken in combinatie met de meegeleverde GNSS-antenne. Het gebruik van een alternatieve GNSS-antenne kan de functionaliteit van de Ocean Signal ATA100 nadelig beïnvloeden.**
- ! **Alle onderhouds- en / of reparatiewerkzaamheden moeten worden uitgevoerd door getrainde, door Ocean Signal geautoriseerde personen. Probeer deze apparatuur niet uit elkaar te halen, omdat dit brand, elektrische schokken, ernstig letsel of storing van de apparatuur kan veroorzaken. Dit product bevat geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen.**
- ! **Installeer de ATA100 niet in een brandbare atmosfeer zoals een machinekamer of in de buurt van brandstoftanks.**
- ! **Installeer de ATA100 niet op een plaats die onderhevig is aan extreme zonnearmte, zoals in direct zonlicht of onder een voorruit.**
- ! **De ATA100 is een maritieme radiozender en is onderhevig aan wetten op het gebied van radiolicensies. Neem contact op met de relevante autoriteit in uw land voor meer informatie over de vereisten voor radiolicensies.**
- ! **Valse informatie die door de ATA100 wordt verzonden, kan leiden tot risico's voor zowel andere schepen als die van uzelf. Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat de scheepssensoren correct zijn geconfigureerd en gekalibreerd en dat alle AIS-transmissie-informatie van uw vaartuig nauwkeurig en up-to-date is.**

1.4 ATA100 Doosinhoud



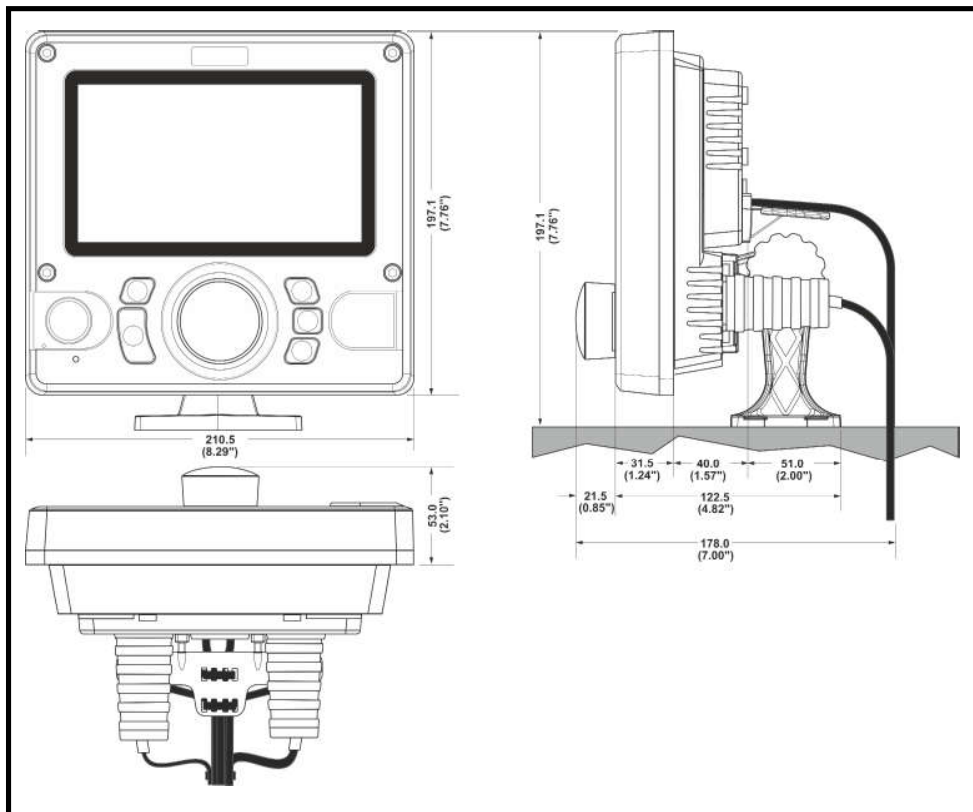
No.	Item	No.	Item
1	ATA100	8	Kabel Binders (10)
2	GNSS Antenne (inc. 10m kabel & montagebeugel)	9	Terminal Connectoren (18, 9, 5 en 2 weg)
3	Documentatie	10	Bedradingskaart
4	Kabel Steunen	11	Montage Schroeven
5	Coax kabelschoenen en afdichtingen	12	USB On-the-Go kabel
6	Montage Pakking	13	USB Kabel
7	Montagebeugel montage		

1.5 Voorbeeld Systemen



2. INSTALLATIE

1.6 Afmetingen unit



Installatiesjablonen staan op de middelste pagina's van deze handleiding.

1.7 Energie Behoeft

⚠ Aansluiting op een noodstroombron is een IMO-vereiste voor SOLAS-schepen.

De stroomwaarden van de voeding en de aanbevolen zekeringen of stroomonderbrekers zijn als volgt:

- Een 12VDC-voeding moet 4.0A kunnen leveren en moet zijn gezekeerd op 8.0A.
- Een 24VDC-voeding moet 2.0A kunnen leveren en moet zijn gefuseerd op 4.0A.

1.7.1 Kabelbescherming en borging

De achterkant van de ATA100-unit is gemaakt om een eenvoudige en effectieve installatie van de verbindingskabels mogelijk te maken voor maximale bescherming en robuustheid.

Het is raadzaam om de vereiste kabels in de achterklep te plaatsen VOOR de installatie.

De twee coaxiale kabels (VHF-antenne en GNSS-antenne) worden vastgezet door rubberen laarzen en de interfacekabels worden door rubberen doorvoer tules gevoerd en aan de kabelsteun bevestigd. Selecteer de geschikte kabelschoen-uiteinden voor de gebruikte kabel en voer de kabels door de kabelschoen

Plan welke interfacekabels nodig zijn en gebruik een tang met lange neus om de vereiste waterafdichtingspluggen uit de bevestigingsringen te verwijderen. Leid de kabels door de doorvoer tules en zet ze vast met kabelbinders, waarbij u voldoende lengte overhoudt voor de verbindingen.

VHF-antenne-aansluiting

De meegeleverde rubberen laarsdoppen zijn geschikt voor coaxkabels met een diameter tot 10 mm, selecteer de juiste dop en voer deze over de kabel gevolgd door de laars voordat u de kabel aansluit op een geschikte PL259-stekker. Steek de stekker en de kabel door het gat in de achterste kabelafdekking en plaats de hoes en de beschermkap voor de definitieve installatie.

GNSS-antenne-aansluiting

De meegeleverde rubberen laarsdoppen zijn geschikt voor coaxkabels met een diameter van 3 mm of 6 mm. Als de meegeleverde kabel lang genoeg is om rechtstreeks aan te sluiten, knip dan de kap van de laarsdop af en plaats deze om de kabel. Als een kabelverlenging is gebruikt, selecteert u de juiste dop en voert u deze over de kabel gevolgd door de kabelschoen voordat u de kabel aansluit op een geschikte TNC-stekker. Steek de stekker en de kabel door het gat in de achterste kabelafdekking en plaats de hoes en de beschermkap voor de definitieve installatie. Als de laarsdop is doorgesneden, zet u deze met een kabelbinder om de kabel vast.

Data Kabels

Knip de plastic pluggen door en verwijder ze uit de juiste toegangsringen op de achterste kabelafdekking.

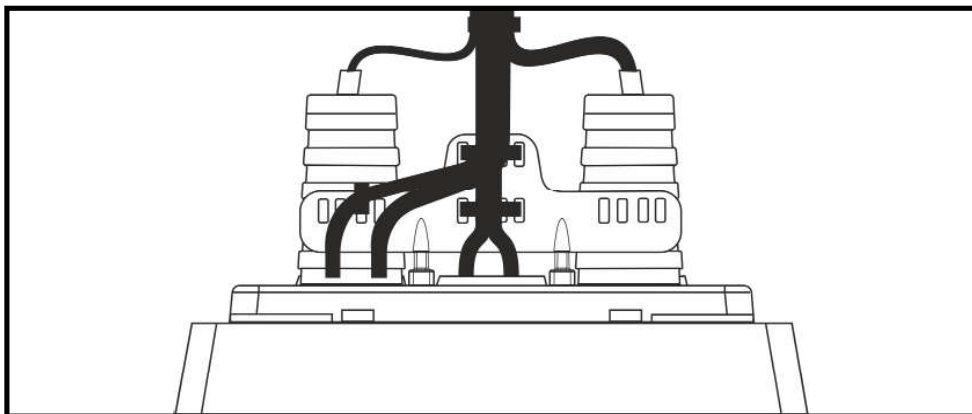
OPMERKING: Verwijder alleen de benodigde plastic pluggen en laat de andere op hun plaats om te voorkomen dat er water in de achterkant van de hoofdeenheid komt.

De doorvoertules zijn geschikt voor kabeldiameters tussen 4 mm en 6 mm. Leid de vereiste kabels door de doorvoertules en zet vast met de meegeleverde kabelbinders.

Kabelbeugel

Bevestig de bevestigingsbeugel aan de achterbehuizing met de twee meegeleverde zelftappende schroeven.

Zodra alle antenne- en dataconnectoren naar de ATA100 zijn geleid en op lengte zijn gesneden, gebruikt u de meegeleverde kabelbinders om alle kabels aan de bevestigingsbeugel te bevestigen.



1.7.2 Opbouwmontage van de transceiver

De zendontvanger kan rechtstreeks op een geschikt vlak montageoppervlak worden gemonteerd waar toegang aan de achterkant voor kabelverbinding mogelijk is.

! **Controleer voor montage op een bestaand oppervlak de details van de kijkhoek. Schakel de unit in geval van twijfel uit en test de zichtbaarheid voordat u deze installeert.**

Maak een uitsparing met behulp van de sjabloon in het midden van deze handleiding en boor 8x montageschroefgaten die geschikt zijn voor het nemen van zelftappende schroeven nr. 6 (3,5 mm) (meegeleverd).

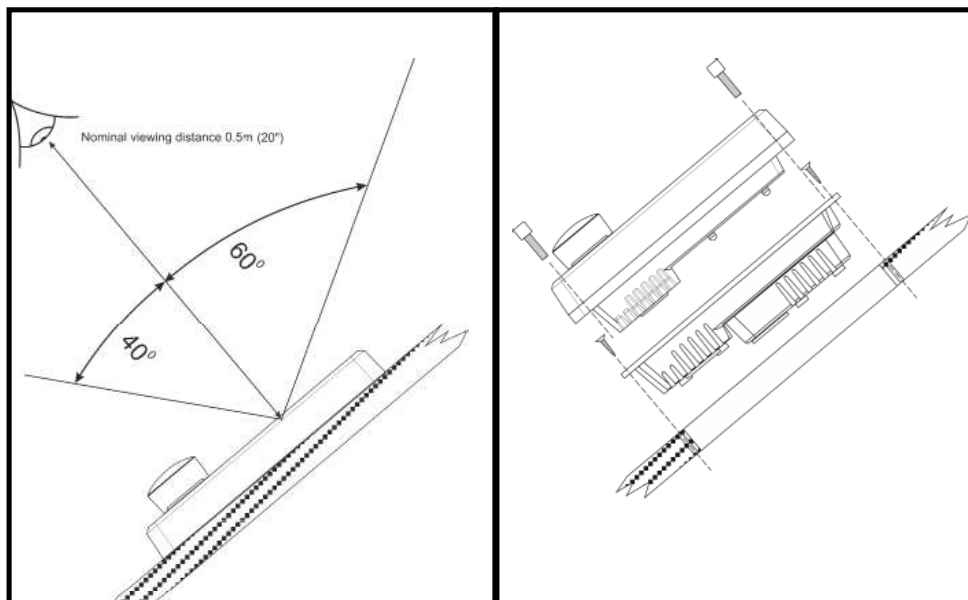
OPMERKING: Als het montageoppervlak te dun is of van ongeschikt materiaal voor zelftappende schroeven, is het raadzaam om M4 roestvrijstalen bouten met moeren en schokbestendige ringen te gebruiken.

Bevestig de 4 pakkingstrips aan de achterkant van de achterste kabelafdekking en zorg ervoor dat de lipjes op de juiste plaats zitten voor een afdichting.

Voer de vereiste kabels door het kabelbeheersysteem en maak de juiste lengte vrij om de verbindingen te voltooien. Bevestig de kabels aan de kabelbevestiging en bevestig vervolgens de achterste kabelafdekking aan het montageoppervlak met de juiste schroeven of bouten.

! **Zorg ervoor dat u de bevestigingsschroeven niet te vast aandraait om schade aan het plastic te voorkomen.**

Zie paragraaf 2.2 Aansluitingen maken op pagina 13 van deze handleiding.



2.0.1 Beugel Montage van de Zendontvanger

De transceiver kan met de meegeleverde montagebeugel op een vlak oppervlak worden gemonteerd.

Bevestig deel A van de beugel aan de achterkant met één set van vier bevestigingspunten, afhankelijk van of de unit boven of onder het montageoppervlak moet worden gemonteerd,

Gebruik de meegeleverde sjabloon in het midden van deze handleiding om ervoor te zorgen dat er voldoende ruimte is rond de montagepositie voordat u 4x montageschroefgaten boort die geschikt zijn om zelftappende schroeven nr. 6 (3,5 mm) te nemen (meegeleverd).

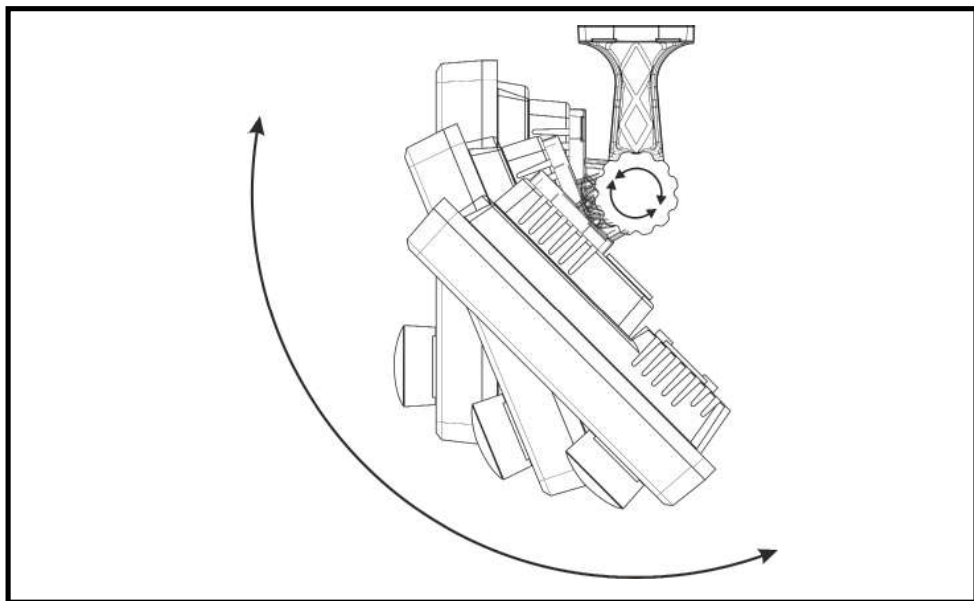
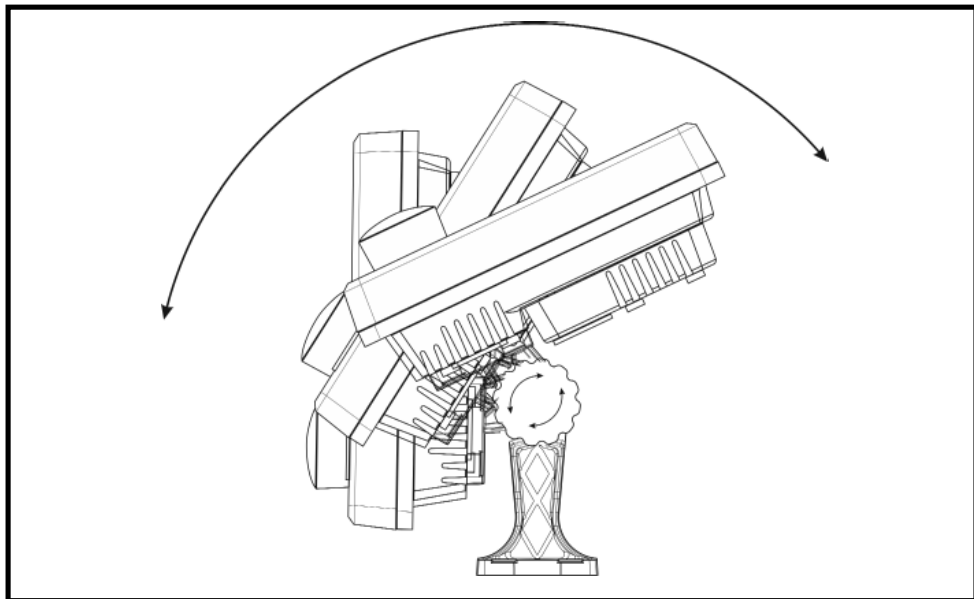
OPMERKING: Als het montageoppervlak te dun is of van ongeschikt materiaal voor zelftappende schroeven, is het raadzaam om M4 roestvrijstalen bouten met moeren en schokbestendige ringen te gebruiken.

Bevestig deel B van de montagebeugel aan het montageoppervlak met de juiste schroeven of bouten.

Gebruik de meegeleverde bout en afstelknop om de achterkant van de behuizing en de montage-eenheid aan de montagebasis te bevestigen en op een geschikte positie te bevestigen (zie diagrammen op pagina).

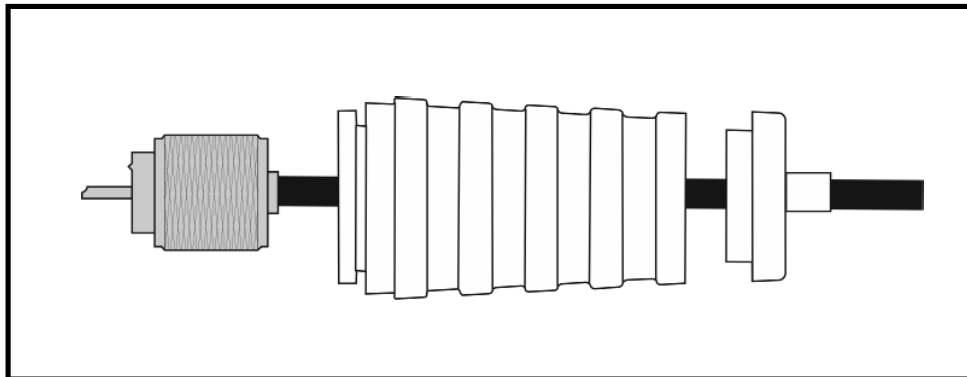
Voer de vereiste kabels door het kabelbeheersysteem en laat de juiste lengte over om de verbindingen te voltooien en de kabels aan de kabelbeugel te bevestigen.

Zie paragraaf 2.2 Aansluitingen maken op pagina 13 van deze handleiding.



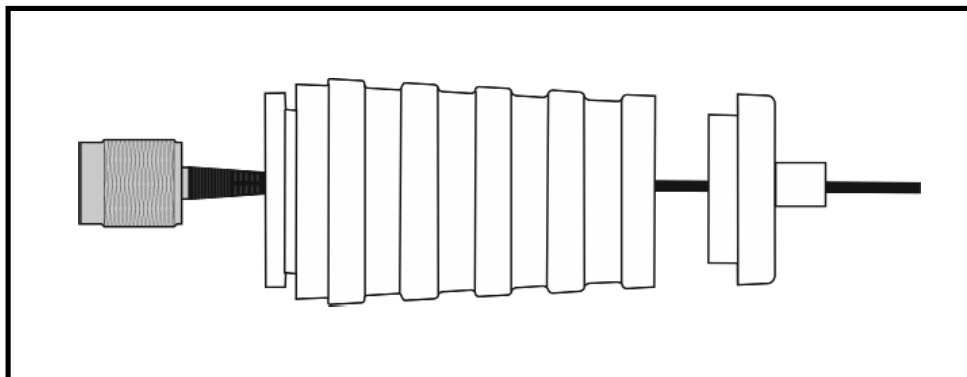
2.1 De verbindingen maken

1.7.3 VHF-antenne-aansluiting



PL259-stekker (niet meegeleverd)

1.7.4 GNSS-Antenne-Aansluitingen



TNC Mannelijke geleverd vooraf aangesloten op de GNSS-antenne. Geschikte TNC-mannelijke connector vereist als de kabel moet worden verlengd.

OPMERKING: Het kan nodig zijn om de rubberen doorvoer door te snijden als de kabel niet wordt verlengd. Zet in dit geval de doorvoertule na installatie vast met een kabelbinder.

1.7.5 Gegevenspoorten

Er zijn meerdere gegevensinvoer- en uitvoerpoorten beschikbaar voor aansluiting via het achterste connectorpaneel. De poorten gebruiken IEC-61162-1 / 2 (NMEA0183) en kunnen worden geconfigureerd voor 4800, 9600 of 38400 baud.

Poort	Uitvoer	Invoer
Sensor 1	ABK, ACA, ACS, ALC, ALF, ALR, ARC, EPV, GBS, GGA, GSA, GSV, HBT, LR1, LR2, LR3, LRF, RMC, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, VER, VSD	ABM, ACA, ACK, ACN, AIQ, AIR, BBM, DTM, EPV, GBS, GGA, GNS, GSA, GSV, HBT, HDG, HDT, LRF, LRI, RMC, ROT, SSA, SSD, SPW, THS, VBW, VSD, VTG
Sensor 2		
Sensor 3*		
DGPS		
ECDIS		
LR		

Sprekers: GP, GN, GA LC, IN AI GP
 Uitgaande interne GPS-zinnen
 Inkomende DGNSS-zinnen
 Inkomende EPFS-zinnen
 Uitgaande AIS-zinnen
 Alle andere zinnen kunnen door elke spreker worden gepresenteerd.

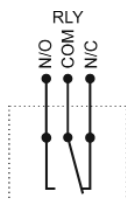
Alle poorten kunnen gelijktijdig worden gebruikt, maar in het geval dat dezelfde TALKER / SIGNATURE-combinatie wordt ontvangen via twee of meer poorten, heeft de poort die de zin als eerste heeft ontvangen voorrang totdat de zin niet op die poort is ontvangen gedurende 5 seconden, waarna de voorrang terugkeert naar de volgende poort waarop de zin is ontvangen.

* Sensor 3 kan ook worden gebruikt voor RTCM SC104 V2.3-gegevens van een differentiële GNSS-ontvanger.

OPMERKING : Alle in- en uitgangen kunnen worden geconfigureerd in het gedeelte Instellingen - Systeem - Invoer / uitvoer dat op pagina 30 van deze handleiding wordt behandeld.

1.7.6 Relaisverbindingen

Om de werking van een extern systeem of apparaat mogelijk te maken, is de ATA100 uitgerust met relaiscontacten die worden geactiveerd wanneer een alarm wordt geactiveerd. Er is een gemeenschappelijke verbinding met één normaal open contact en één normaal gesloten contact. De contacten werken gelijktijdig en hebben een vermogen van 2 A continu.



Max. schakelspanning: 125VAC, 60VDC
 Max. schakelstroom: 1A

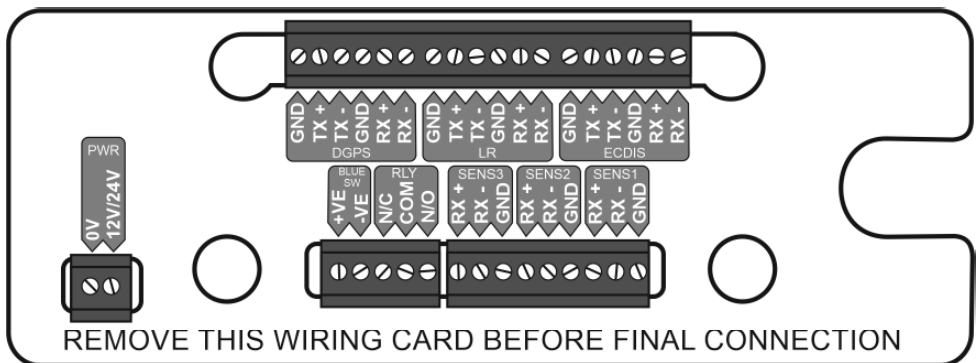
1.7.7 Gegevens Verbindingen

Zorg ervoor dat de meegeleverde bedradingskaart correct is bevestigd aan het onderste deel van de achterste kabelafdekking, met de kabels vastgemaakt aan het kabelbeveiligingssysteem en door de doorvoertules. Steek de 4 groene multi-connectoren in de juiste sleuven in de kap.

OPMERKING: De connectoren passen alleen in de juiste richting. Forceer ze NIET.

De kabels kunnen nu worden gesneden, gestript en met behulp van de sjabloon worden aangesloten op de juiste klemmen op de connectoren. Door in deze positie op de connectoren te bedraden, worden de kabellengtes allemaal op een lengte gesneden die geschikt is voor definitieve aansluiting op de AIS-hoofdeenheid.

! Gebruik een 2 mm of 2,5 mm schroevendraaier om de connectoren vast te draaien. Het gebruik van een grotere schroevendraaier zal de connector beschadigen.



Als alle benodigde kabels goed vast zitten, trekt u de connectoren uit de achterbehuizing en verwijdert u de kabelsjabloon.

1.7.8 Blue Sign schakelaar

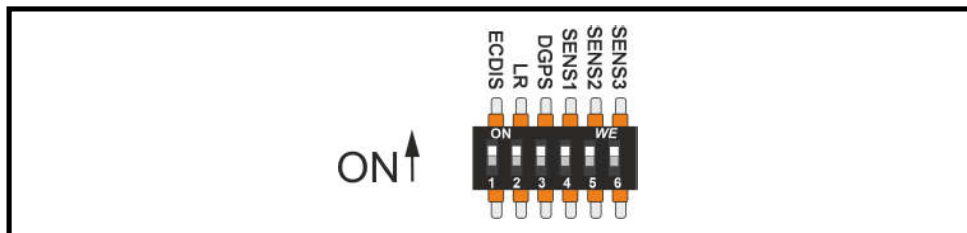
Bij gebruik in de binnenvaartmodus kan een externe Blue Sign-schakelaar worden aangesloten om de Blue Sign-modus eenvoudig te kunnen selecteren



Schakelaar hierboven wordt weergegeven met blue sign actief. Zie de aparte handleiding voor de binnenwateren voor meer informatie.

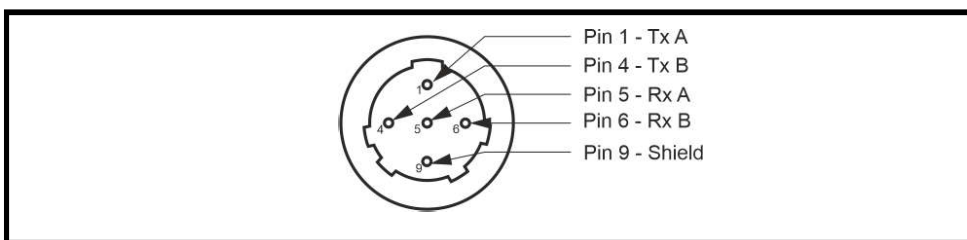
1.7.9 Schakelaars voor gegevensbeëindiging

DIP-schakelaars selecteren een 120 Ohm-afsluiting naar de seriële poorten. Als een poort moet worden afgesloten, druk dan de desbetreffende schakelaar in de AAN-positie.



1.7.10 Loods stekker

Op het voorpaneel (onder een rubberen afdekking) zit een standaard "Loods Stekker" aansluiting. De connector is geschikt voor een AMP / Receptacle, shell size 11, 9-pins plug.



1.7.11 USB-aansluiting

De Micro USB-aansluiting op het voorpaneel kan worden gebruikt voor:

- Datalogging (plaats een USB-stick met de meegeleverde USB On-the-Go-kabel (zie paragraaf 1.4 item12 in Inhoud ATA100-box)
- Gegevensinvoer / -uitvoer
- Firmware-updates (zie paragraaf 8.3 op pagina 46 van deze handleiding)

! **ZORG ervoor dat alle apparatuur die op deze poort is aangesloten, is geïsoleerd van externe aardverbindingen**

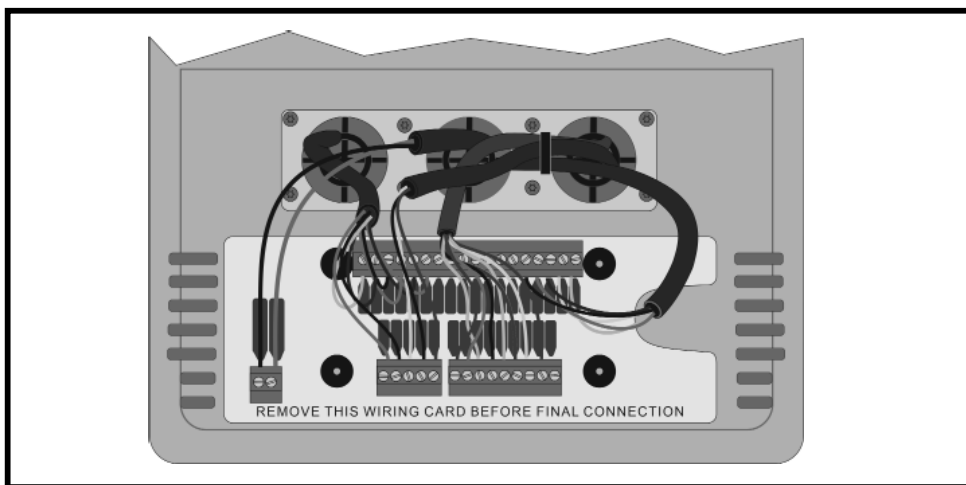
1.7.12 Kabelmaten en specificaties

Datakabels moeten geschikt zijn voor het vaartuig waarop de AIS-transceiver wordt geïnstalleerd, rekening houdend met beperkte gebieden die mogelijk specifieke kabelvereisten hebben. Elke poort heeft een +ve-, -ve- en aarde-aansluiting die allemaal moeten worden aangesloten om er zeker van te zijn dat er geen interferentie is veroorzaakt door externe invloeden.

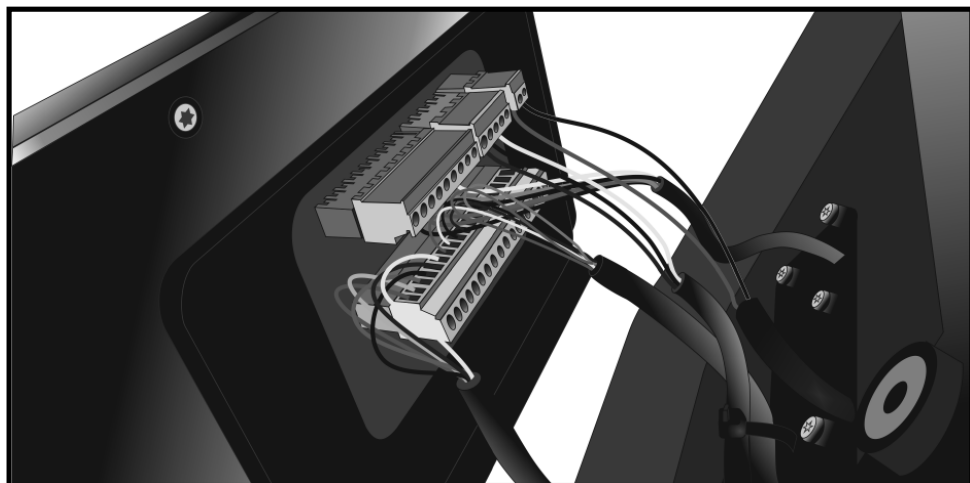
! **Sluit de afscherming van zowel de externe apparatuur als de aansluitdoos niet aan. Sluit slechts aan één kant aan.**

1.7.13 Eindassemblage

Sluit de voorbereide VHF (PL259) en GNSS (TNC Type) stekkers aan op de aansluitingen aan de achterkant van de hoofdeenheid



Draai de groene dataconnectoren om en sluit ze voorzichtig aan op de aansluitingen aan de achterkant van de hoofdeenheid voordat u de hoofdeenheid in de achterste kabelafdekking plaatst en vastzet met de 4x meegeleverde M5 roestvrijstalen bouten



De ATA100 klasse A AIS-transceiver is nu klaar voor opstarten en de eerste installatie.

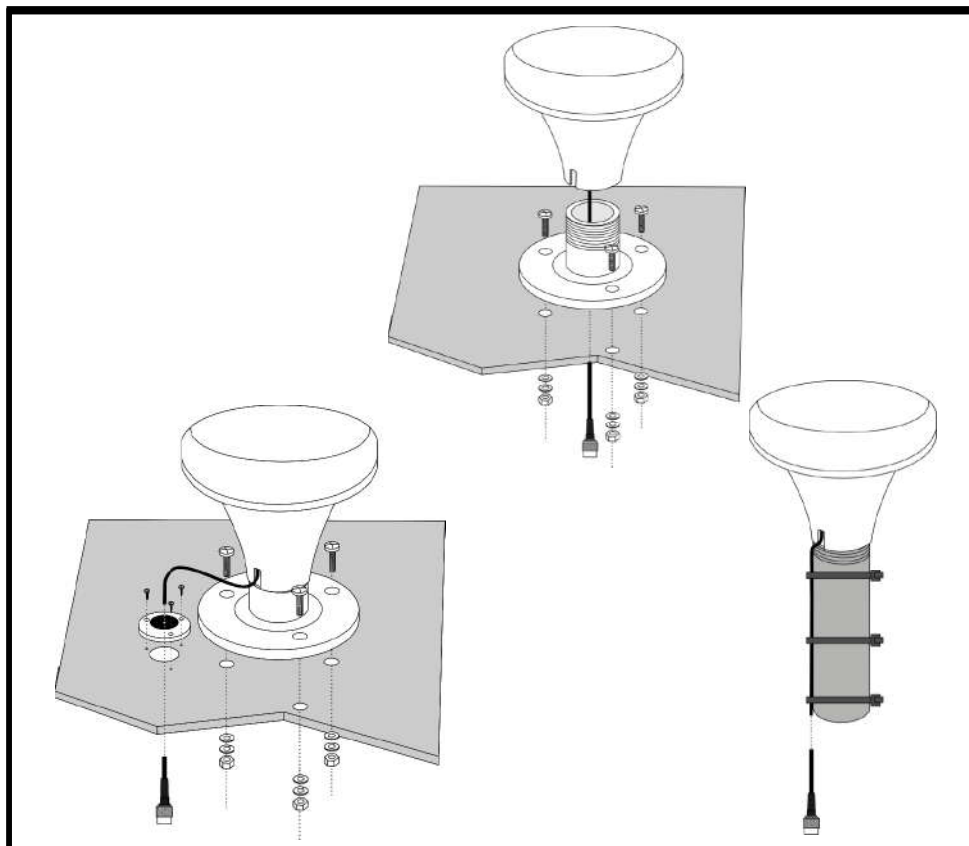
1.1 Antenne Installatie

1.1.1 GNSS (GPS) Antenne

De GNSS-antenne moet worden geïnstalleerd met een duidelijk en onbelemmerd zicht op de lucht, hij mag NIET worden geplaatst of gemonteerd op een mast die de antenne kan doen slingeren en mogelijk de nauwkeurigheid van de GNSS-positie kan verminderen, en hij mag NIET in de direct pad van een radarzender.

De GNSS-antenne kan worden gemonteerd op een vlak horizontaal oppervlak of op een geschikte paalmontage (niet meegeleverd).

- Als u van plan bent de antenne op het oppervlak te monteren, zorg dan dat u toegang heeft tot de onderkant van het montageoppervlak.
- Als u van plan bent de antenne op een paal te monteren, heeft de montage een 1 inch 14 TPI-draad nodig.



Nadat u de GNSS-antenne op een geschikte locatie hebt bevestigd, leidt u de 10 meter lange kabel naar uw AIS-zendontvanger en voegt u zo nodig een verlengkabel toe.


- ❗ **Knip de GNSS-antennekabel NIET af om deze in te korten. Rol overtollige kabel netjes op en bind deze vast**
- ❗ **De kabel kan worden verlengd met behulp van elke geschikte RF-coaxiale kabel met verlies tot een maximale totale lengte van 20 m. Zorg ervoor dat alle verbindingen correct zijn gemaakt met connectoren die geschikt zijn voor de RG174-kabel en zijn getest op continuïteit.**
- ❗ **Verlengkabels moeten worden afgesloten met een TNC-connector die geschikt is voor aansluiting op de ATA100**

Sluit de kabel aan op de GNSS-connector op de ATA100

1.1.1 VHF Antenne

Om de AIS-transceiver te laten werken, moet een geschikte VHF-antenne zijn aangesloten. Een standaard breedband mariene VHF-antenne zoals die gebruikt met VHF-spraakradio's is voldoende. De antennekabel moet worden afgesloten met een PL-259 (UHF) -connector.




- Het wordt aanbevolen om VHF-antennes zo hoog mogelijk op een vaartuig te monteren om het bereik te maximaliseren.
- Het wordt aanbevolen om VHF-antennes op minimaal 3 meter afstand van andere VHF-antennes te monteren die mogelijk in een vaartuig worden gebruikt.

 **Voor SOLAS en binnenvaartschepen kunnen er regionale vereisten zijn voor speciale AIS-antennes**

 **Volg altijd de instructies van de fabrikant om de correcte installatie van de antenne te verzekeren.**

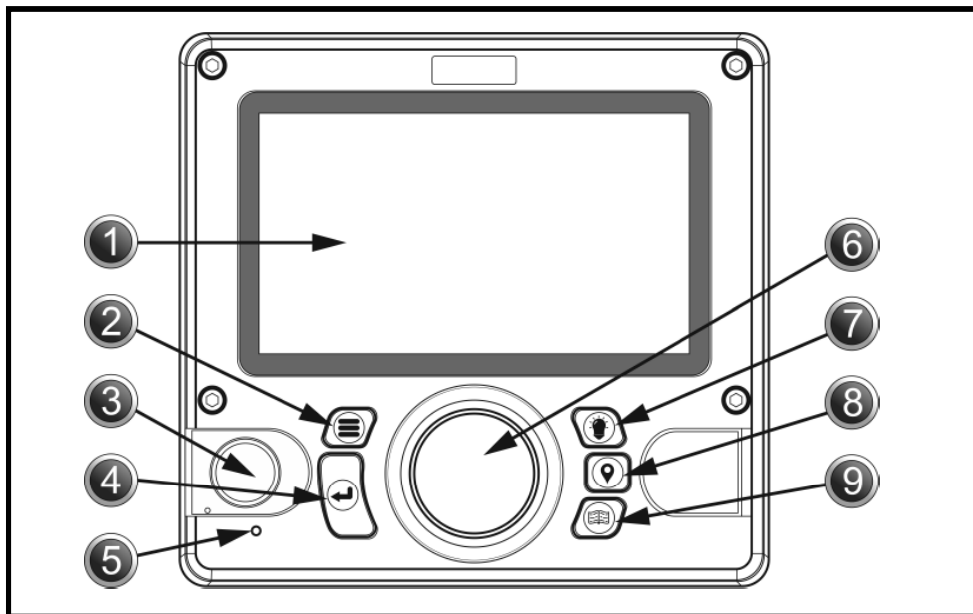
1.1 Montagesjablonen







Gebruik de middelste pagina's van deze handleiding om te helpen met de montageposities en uitsparingen die nodig zijn voor de juiste positionering van de ATA100-eenheid.

-  **Let goed op de afmetingen zoals afgedrukt op de meegeleverde sjablonen om er zeker van te zijn dat de nauwkeurigheid niet wordt beïnvloed door het afdrucproces.**
-  **Er is alles aan gedaan om ervoor te zorgen dat de getoonde afmetingen correct zijn, maar het is de verantwoordelijkheid van de installateur om de omgeving van de unit zorgvuldig te controleren om te zorgen voor voldoende kabeltoegang en ruimte voor gebruikersinteractie.**
-  **Controleer zorgvuldig de kijkhoeken op pagina 10 van deze handleiding om zichtbaarheid te verzekeren tijdens normaal gebruik van het schip op zee.**

3. BASIS BEDIENING

1.1 Voor Paneel



No.	Item	No.	Item
1	LCD Screen	6	 Jog Stick/Controle Knop
2	 Menu toets	7	 Display Helderheid Toets
3	Pilootstekker (onder afdekking) USB-aansluiting (onder afdekking)	8	 Reis Data Input Toets
4	 Enter Toets	9	 Pagina Toets
5	Indicator LED		

1.2 Bedieningselementen op het voorpaneel uitgelegd

1. LCD Paneel Display

De ATA100 heeft een 7-inch LCD-kleurendisplay dat zorgt voor zichtbaar aantrekkelijke kaarten en schermen, wat een gebruiksvriendelijke ervaring en gebruiksgemak garandeert.

2. Menu Toets

Als u op de menu-toets drukt, krijgt u toegang tot het ATA100-menusysteem. Het menu-scherm dat verschijnt, hangt af van het scherm dat wordt gebruikt wanneer de menu-toets wordt ingedrukt. De menu-toets kan ook worden gebruikt om het menusysteem te sluiten.

3. Loods Plug

De Loodsplug stelt piloten en andere zeelieden in staat om een laptop of ander draagbaar apparaat rechtstreeks op de ATA100 aan te sluiten, zodat ze toegang hebben tot de AIS-informatie van het schip, inclusief de noodzakelijke dynamische en statische scheepsinformatie.

4. Enter Toets

Met de enter-toets op de ATA100 kan de gebruiker een gemarkeerd veld selecteren en informatie bekijken of indien nodig informatie invoeren. Dit invoerproces kan ook worden bereikt door de jog-stick op het voorpaneel in te drukken.

5. Indicator LED

Groen - Ingeschakeld (knippert bij elke verzending)

Oranje - Stille modus

Rood - Verzenden mislukt

6. Jog Stick

Met de jog-stick kan de gebruiker door de verschillende schermen en menu's van de ATA100 navigeren met de richting van omhoog, omlaag, links en rechts en ook door met de klok mee en tegen de klok in te draaien. De jog-stick kan ook worden ingedrukt als alternatief voor het gebruik van de enter-toets.

7. Helderheidstoets weergeven

Door op de displayhelderheidstoets op het voorpaneel te drukken, krijgt u toegang tot een helderheidsniveau-indicator. Draai de jog-stick om het lichtniveau te verhogen of te verlagen.

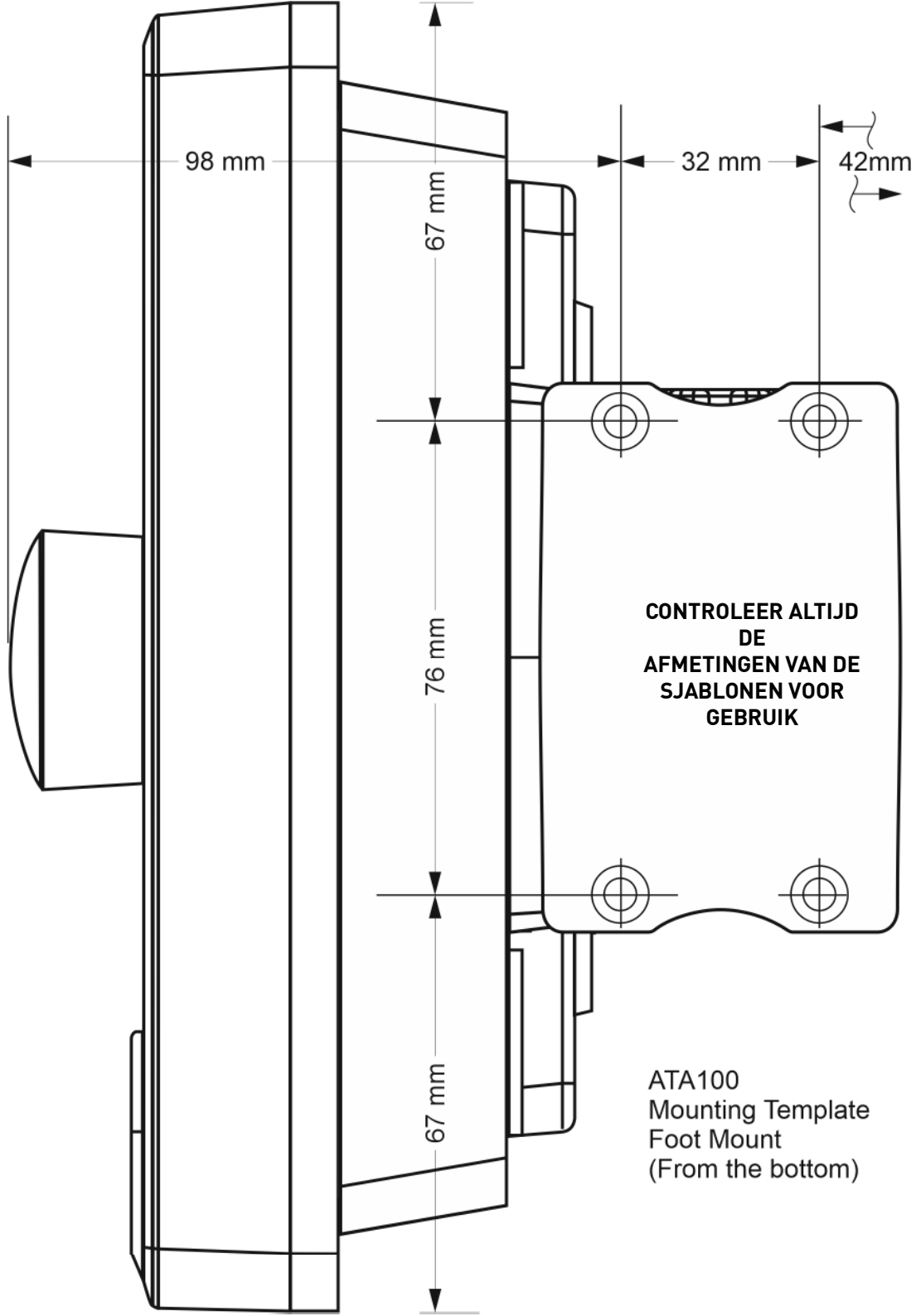
8. Invoer reisgegevens Toets

Door op de toets voor het invoeren van reisgegevens te drukken, krijgt u snel toegang tot het bewerken van variabele reisinformatie, zoals de navigatiestatus en de geschatte aankomsttijd.

9. Pagina Toets

Door op de paginatoets te drukken, kan de gebruiker wisselen tussen drie doelweergaveschermen. Dit zijn kaartscherm, doellijtscherm en doelradarscherm. Als u op de paginatoets drukt, worden alle geopende menu's en vensters gesloten (behalve de pop-upvensters voor alarmen) en keert u terug naar het laatste actieve doelweergavescherm.

SJABLONEN



ATA100

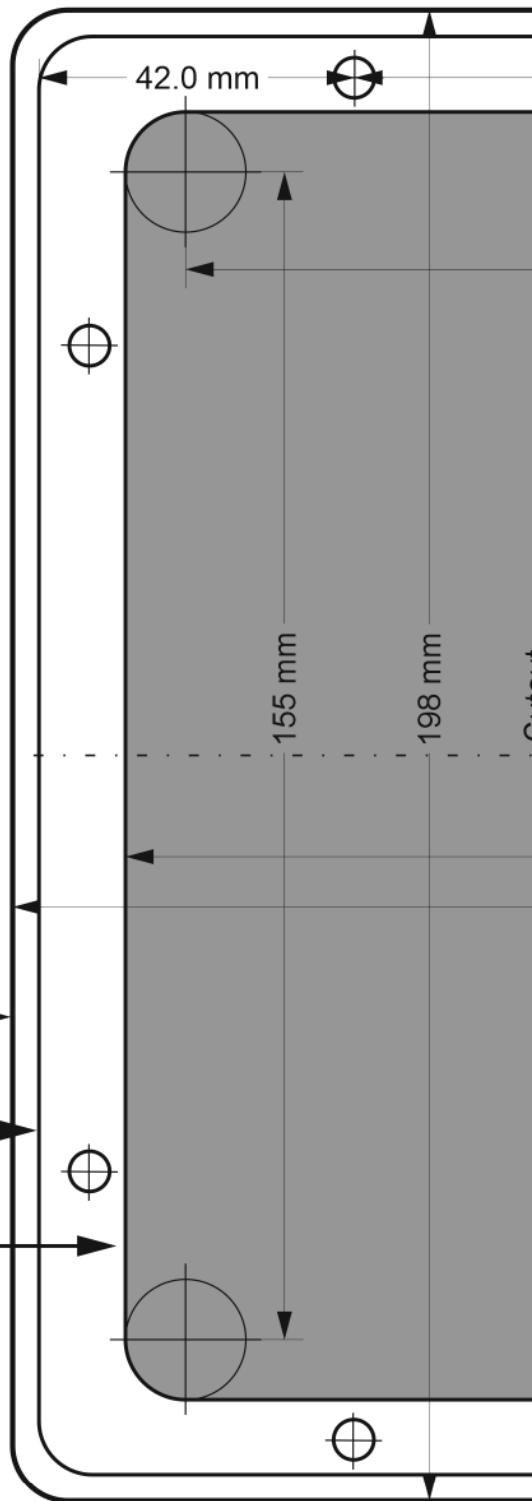
Montage sjabloon (Vlakke montage).

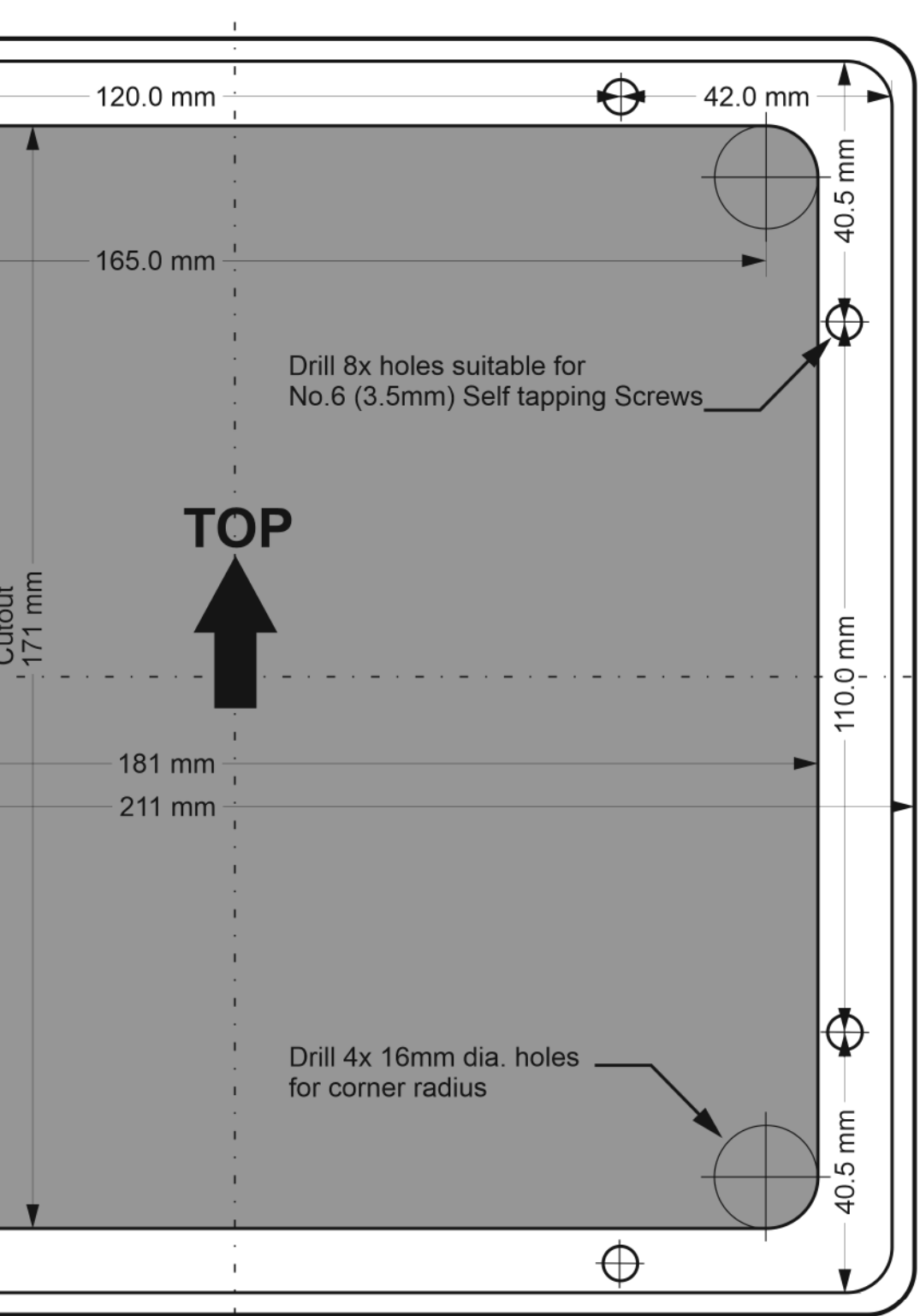
**CONTROLEER ALTIJD
DE
AFMETINGEN VAN DE
SJABLONEN VOOR
GEBRUIK**

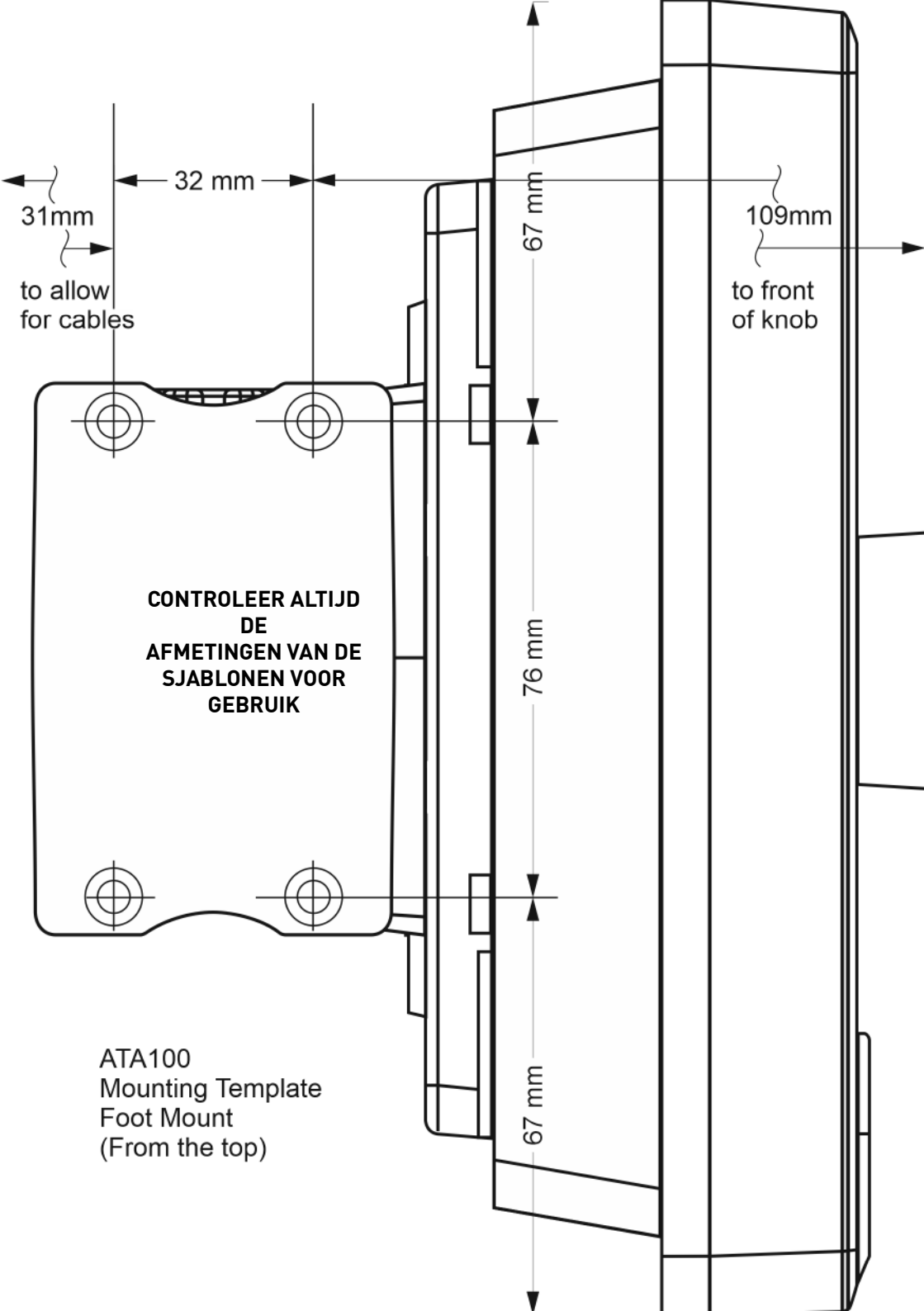
Overall Dimension →

Connector Cover →

Cutout →



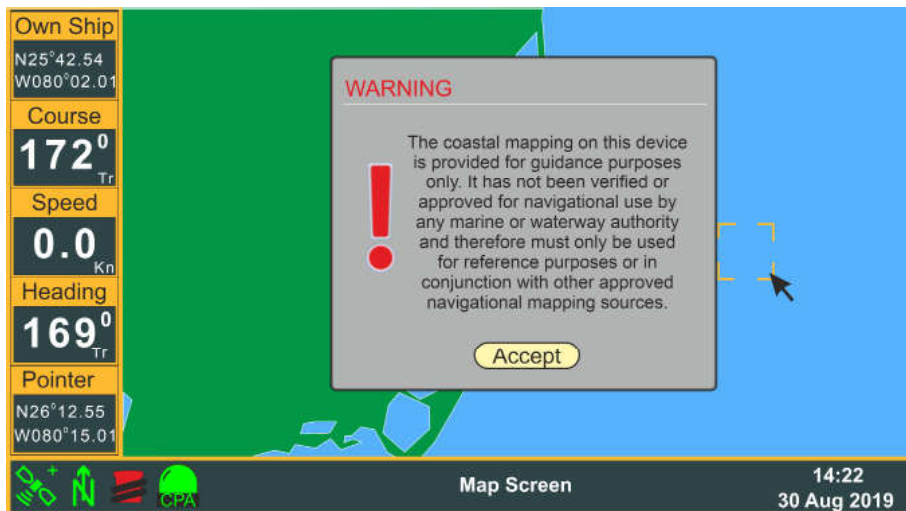




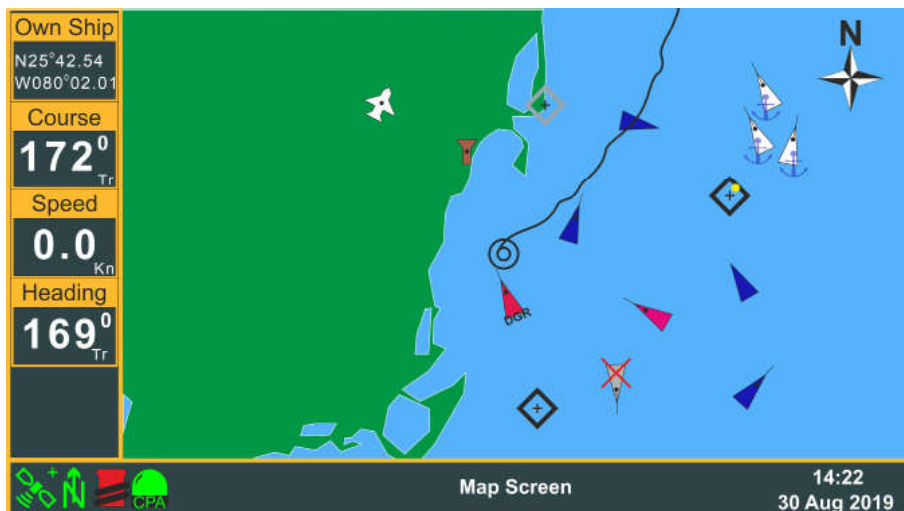
SJABLONEN

1.1 Overzicht gebruikersinterface


- ⚠ **Wanneer de ATA100 voor het eerst wordt ingeschakeld, wordt er een kaartwaarschuwing weergegeven. Om dit venster te verwijderen, moet het worden geaccepteerd om te bevestigen dat het is gelezen en begrepen. Dit venster verschijnt elke 24 uur en moet worden geaccepteerd om het te verwijderen.**



Druk op  om






1.2 Menu Structuur



Door op de  (Menu) -toets te drukken, wordt het schermmenu geactiveerd.

Opties met > tonen toegang tot een ander menuniveau.

Opties met ... tonen toegang tot een configuratiescherm.

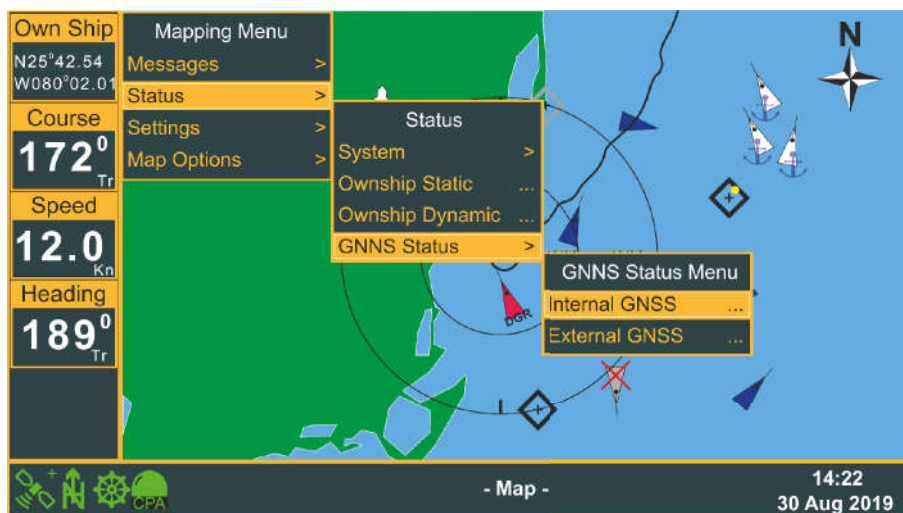
Draai de  (Jog Stick) om uw selectie te markeren en druk vervolgens op  (Enter) om het volgende menuniveau weergeven.


Als een selectie geen > of ... heeft, dan zal het drukken op  (Enter) die optie selecteren.

Het drukken op de  (Jog Stick) is een alternatief voor het drukken op  (Enter).

Bijvoorbeeld:

  Status   GNSS-status  geeft het onderstaande menu weer



Als u op  drukt, wordt de interne GNSS-statuspagina geselecteerd.

4. INBEDRIJFSTELLING

1.1 Geavanceerde instellingen

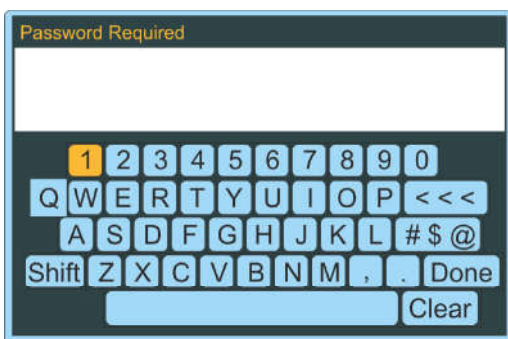
Er zijn twee wachtwoorden beschikbaar in de ATA100:

Gebruikerswachtwoord - Standaard: 0000 **Vaartuig:**

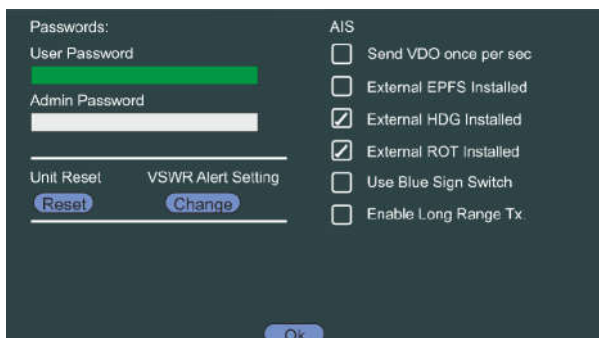
Dit wachtwoord beschermt de instellingenpagina's die de standaard statische gegevens van schepen bevatten. Het wordt aanbevolen dat dit wachtwoord wordt gewijzigd om ongeoorloofde toegang tot de door de AIS verzonden gegevens te voorkomen.

Beheerderswachtwoord - Standaard: 1111 **Vaartuig:**

Dit wachtwoord beschermt de configuratiepagina's met het MMSI-nummer en de eigen gegevens van de schepen. Het wordt aanbevolen dat dit wachtwoord wordt gewijzigd om ongeoorloofde toegang tot de door de AIS verzonden gegevens te voorkomen.



Gebruik  of  en  of  om het wachtwoord in te voeren en selecteer "Gereed" om door te gaan.



1.1.1 Wijzig de gebruikers- en beheerderswachtwoorden

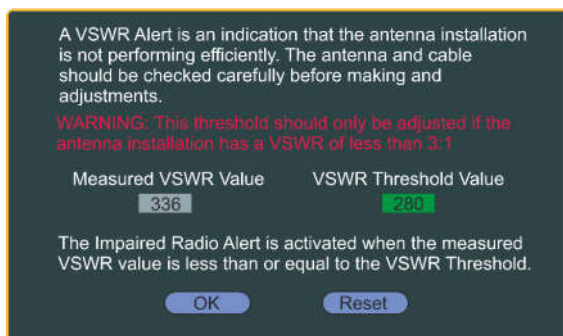
Noteer de wijzigingen voor toekomstige referentie.

1.1.2 Eenheid resetten

Klik op deze knop om de ATA100 terug te zetten naar de fabrieksinstellingen. U wordt gevraagd deze bewerking te bevestigen.

1.1.3 VSWR-waarschuwingsinstelling

De ATA100 meet de VSWR-coëfficiënt tijdens verzending en zal een "Impaired Radio"-waarschuwing melden als de VSWR hoog lijkt te zijn. Voor installaties waar de prestaties van de antenne marginaal zijn, is het mogelijk om de drempel aan te passen om te voorkomen dat de waarschuwing wordt afgegeven. Als de waarschuwing "Impaired Radio" wordt geactiveerd samen met een amberkleurige LED-indicatie, selecteert u en drukt u op Wijzigen om het pop-upvenster met aanpassingen te bekijken.



Pas de VSWR-drempelwaarde aan zodat deze net boven die van de gemeten waarde ligt. Selecteer geen waarde ver boven de gemeten waarde, omdat dit een waarschuwing voor een verslechterende antenne-installatie kan voorkomen.

OPMERKING : Een VSWR-waarschuwing is een indicatie dat de antenne-installatie niet efficiënt werkt. De antenne en kabel moeten zorgvuldig worden gecontroleerd voordat u aanpassingen maakt.

1.1.4 Verzend VDO eenmaal per seconde - Standaard: (Uit)

Selecteer dit om de ATA100 te dwingen uw informatie elke seconde te verzenden, ongeacht de navigatiestatus. Indien niet aangevinkt, verzendt de ATA100 eenmaal per:

Navigatiestatus	Zendt één keer per keer
Afgemeerd of verankerd	3 minuten (bij beweging > 3 knopen 10 seconden)
Onderweg (0-14kn)	10 seconden (bij draaien van 3,33 seconden)
Snel bewegend (14-23kn)	6 seconden (bij draaien van 2 seconden)
Zeer snel bewegend (> 23kn)	2 seconden (bij draaien van 2 seconden)

1.1.5 Externe EPFS geïnstalleerd - standaard: (Aan)

Schakel dit uit als er geen secundair elektronisch positiebepalingssysteem is aangesloten op uw ATA100. Als dit is geselecteerd en er is geen EPFS, dan klinkt er een alarm dat duidt op verlies van communicatie.

1.1.6 Externe HDG geïnstalleerd - standaard: (Aan)

Schakel dit uit als er geen externe koersbron is aangesloten op uw ATA100. Als dit is geselecteerd en er is geen koersinformatie beschikbaar, dan klinkt er een alarm dat communicatieverlies aangeeft.

1.1.7 Externe ROT geïnstalleerd - standaard: (Aan)

Schakel dit uit als er geen externe Turn of Source-bron is aangesloten op uw ATA100. Als dit is geselecteerd en er geen informatie over de draaisnelheid beschikbaar is, gaat er een alarm af, wat wijst op communicatieverlies.

1.1.8 Gebruik Blue Sign Switch

Instelling voor gebruik binnenwateren (zie het afzonderlijke supplement voor binnenwateren).

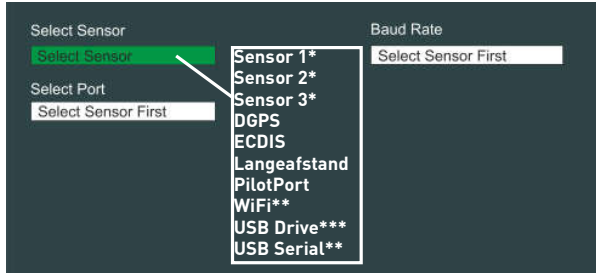
1.1.9 Long Range Message - Standaard: (Aan)

Schakel dit uit als u niet wilt dat de ATA100 de Message 27 Long Range-informatie verzendt die wordt gebruikt voor het satelliet-AIS-systeem.

Selecteer en druk op "OK" wanneer de informatie op het scherm correct is

1.2 Invoer / uitvoer instellen

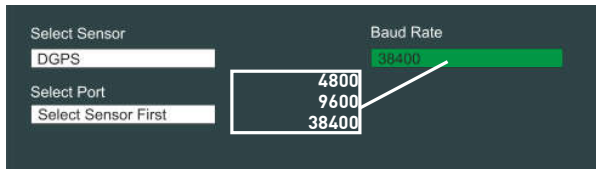

 Instellingen
 
 Systeem
 
 Invoer / uitvoer
  Wachtwoord








 om de poort te selecteren

Voorbeeld





 om de baudsnelheid te selecteren

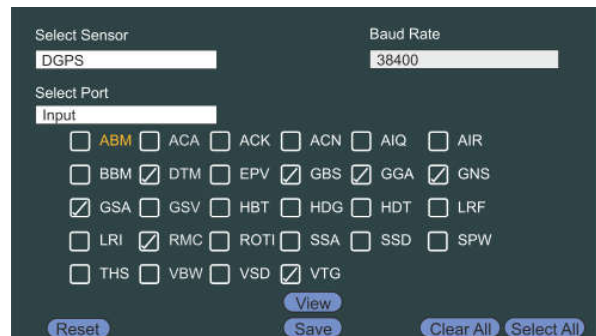
Voorbeeld





 om de poortmodus te selecteren

Voorbeeld



* Alleen invoer, ** Geen selectie van baudsnelheid, *** Alleen uitvoer en geen selectie van



om elke zin te selecteren of te deselecteren

Als u "View" selecteert, wordt een live invoerscherm weergegeven met de ruwe gegevens die op die specifieke poort worden ontvangen

Voorbeeld



Haven Naam	Data Baud Rate	Zinnen overbrengen	Ontvang zinnen
DGPS ¹ Long Range ² ECDIS ³ PilotPort ³	Default 38400	ABK ³ , ACA ³ , ACS ³ , ALC ³ , ALF ³ , ALR ³ , ARC ³ , EPV ³ , GBS ^{1,3} , GSA ^{1,3} , GGA ^{1,3} , GSV ^{1,3} , HBT ³ , LR1 ² , LR2 ² , LR3 ² , LRF ² , RMC ^{1,3} , SSD ³ , TRL ³ , TXT ³ , VDM ³ , VDO ³ , VER, VSD, VTG ^{1,3}	ABM ³ , ACA ³ , ACK ³ , ACN ³ , AIQ ³ , AIR ³ , BBM ³ , DTM ^{1,3} , EPV ³ , GBS ^{1,3} , GGA ^{1,3} , GNS ^{1,3} , GSA ^{1,3} , GSV, HBT ³ , HDG, HDT, LRF ² , LRI ² , RMC ^{1,3} , ROT, SSA ³ , SSD ³ , SPW ³ , THS, VBW, VSD ³ , VTG ^{1,3}
WiFi ⁴ USB Serial ⁵ USB Drive ⁶ (Tx only)	N/A	ABK ^{4,5} , ACA ^{4,5} , ACS ^{4,5} , ALC ^{4,5} , ALF ^{4,5} , ALR ^{4,5} , ARC ^{4,5} , EPV ^{4,5} , GBS ^{4,5} , GSA ^{4,5} , GGA ^{4,5} , GSV ^{4,5} , HBT ^{4,5} , LR1, LR2, LR3, LRF, RMC ^{4,5} , SSD ^{4,5} , TRL ^{4,5} , TXT ^{4,5} , VDM ^{4,5} , VDO ^{4,5} , VER, VSD, VTG ^{4,5}	ABM ^{4,5} , ACA ^{4,5} , ACK ^{4,5} , ACN ^{4,5} , AIQ ^{4,5} , AIR ^{4,5} , BBM ^{4,5} , DTM ^{4,5} , EPV ^{4,5} , GBS ^{4,5} , GGA ^{4,5} , GNS ^{4,5} , GSA ^{4,5} , GSV ^{4,5} , HBT ^{4,5} , HDG ^{4,5} , HDT ^{4,5} , LRF ^{4,5} , LRI ^{4,5} , RMC ^{4,5} , ROT ^{4,5} , SSA ^{4,5} , SSD ^{4,5} , SPW ^{4,5} , THS ^{4,5} , VBW ^{4,5} , VSD ^{4,5} , VTG ^{4,5}
Sensor 1 ⁷ Sensor 2 ⁷ Sensor 3 ⁷	Default 4800	GEEN Sensor 3 kan worden ingesteld op RTCM104 om differentieële GPS te ontvangen	ABM, ACA, ACK, ACN, AIQ, AIR, BBM, DTM, EPV, GBS, GGA, GNS, GSA, GSV, HBT, HDG, HDT, LRF, LRI, RMC, ROT, SSA, SSD, SPW, THS, VBW, VSD, VTG

nee Geeft standaard niet geselecteerd aan

Identificatoren: GP, GN, GA - Inkomende DGNSS-zinnen, LC, IN - Inkomende EPFS-zinnen, AI - Uitgaande AIS-zinnen, GP - Uitgaande interne GPS-zinnen.

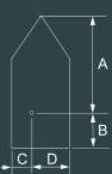
Alle andere zinnen kunnen door elke spreker worden voorgedragen. Meer gedetailleerde invoer- / uitvoer informatie wordt afgedrukt in Hoofdstuk 5 van deze handleiding.

Selecteer en druk op "Opslaan" als de informatie op elk scherm correct is

1.3 Schepen Static Data Set-up



MMSI Number	XXXXXXXX				IMO Number	N/A			
Name	CLASS A AIS								
Call Sign	CLAAIS								
Vessel Type	Fishing - Type 30								
Max. Draught	3.2		Metres						
	Dimensions								
Internal GNSS	A	B	C	D					
	30	4	5	1					
External GNSS	30	4	3	3					
	Save								


 A diagram of a vessel's hull cross-section. Dimension A is the total height from the waterline to the top of the superstructure. Dimension B is the height from the waterline to the top of the main deck. Dimension C is the width of the main deck. Dimension D is the width of the superstructure.

4.1.1 MMSI Nummer

Het MMSI-nummer is alleen toegankelijk als u het beheerderswachtwoord hebt ingevoerd. Voer hier het MMSI-nummer in dat aan het schip is afgegeven door de nationale radiovergunningverlenende autoriteit. Een MMSI-nummer is negen cijfers lang. Ongeldige nummers worden niet geaccepteerd.

4.1.2 IMO Nummer

Voer hier het IMO-nummer in dat aan het schip is afgegeven door de nationale radiovergunningverlenende autoriteit. Een IMO-nummer is negen cijfers lang. Ongeldige nummers worden niet geaccepteerd.

4.1.3 Naam

Voer de naam in die door de nationale radiovergunningverlenende autoriteit aan het schip is gegeven.

4.1.4 Roepnaam

Voer de radioroepnaam in die door de nationale radiovergunningverlenende autoriteit aan het schip is afgegeven.

4.1.5 Scheepstype

Selecteer in de vervolgkeuzelijst het Scheepstype.

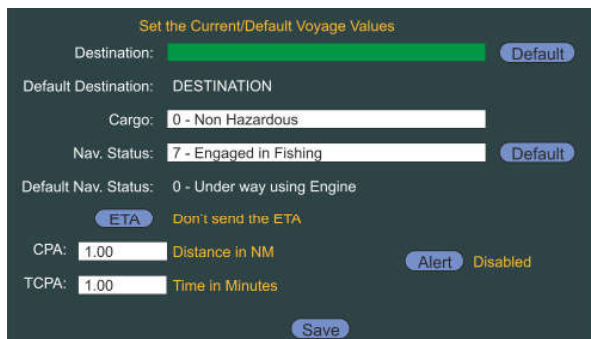
4.1.6 Max. Diepgang

Voer de maximale diepgang van het schip in (X.Xm).

4.1.7 Afmetingen

De afmetingen geven de positie van de GNSS-antennes van het schip aan met betrekking tot de totale grootte van het schip. Er moeten gegevens worden ingevoerd voor zowel de interne GNSS (dat wil zeggen de antenne die rechtstreeks is aangesloten op de ATA100) als de externe GNSS (dat is de antenne die is aangesloten op het vaartuij GMDSS-navigatiesysteem). Alle afmetingen zijn ingevoerd in hele meters.

4.1 Standaard Reis-instellingen



4.1.1 Bestemming

Voer de bestemmingshaven van het schip in. Selecteer en druk op "Standaard" als dit een normale bestemming is.

4.1.2 Vrucht

Selecteer de vruchtdefinitie in de vervolgkeuzelijst.

4.1.3 Nav. Status

Selecteer de navigatiestatus van het schip in de vervolgkeuzelijst. Selecteer en druk op "Standaard" als dit een regelmatig gebruikte navigatiestatus is.

4.1.4 ETA

Selecteer of de geschatte aankomsttijd van het schip moet worden verzonden (ingesteld in Snelle navigatie).

4.1.5 CPA/TCPA

Stel een afstand in waarop het dichtstbijzijnde naderingsalarm klinkt en een tijd waarop het dichtstbijzijnde naderingsalarm klinkt. Selecteer Inschakelen of Uitschakelen voor de CPA / TCP-waarschuwing.

Selecteer en klik op "Opslaan" als alle informatie correct is

De ATA100 klasse A AIS-transceiver is nu klaar voor gebruik. Raadpleeg de beknopte handleiding en de volledige gebruikershandleiding voor verdere bedieningsinstructies.

5. INPUT / OUTPUT SENTENCES

1.1 IEC-61162 (NMEA0183) Ondersteunde zinnen

Handtekening	Omschrijving	Normale Bron	Normale Sprekers	Category
ABM	Addressed Binary Message Om het verzenden van een geadresseerd binair of veiligheidsgerelateerd bericht te starten	PILOT ECDIS	AI	AIS
ACA	AIS channel management information source Om een nieuwe toe te voegen of een bestaande kanaalbeheerregio te wijzigen	PILOT ECDIS	AI	AIS
ACK	Acknowledge Om een alarm te bevestigen	PILOT ECDIS	AI	AIS
ACN	Alert command Bridge Alert Management Command gebruikt	PILOT ECDIS	CA	BAM
AIQ	AIS Query Start een vraag om informatie (zie onderstaande tabel voor ondersteunde typen)	PILOT ECDIS	AI	AIS
AIR	AIS interrogation request Start een ondervraging van een ander doelwit	PILOT ECDIS	AI	AIS
BBM	Broadcast Binary Message Om het verzenden van een uitgezonden binair of veiligheidsgerelateerd bericht te starten	PILOT ECDIS	AI	AIS
DTM	Datum reference Geeft de datum aan die wordt gebruikt door de GNSS (alleen WGS84 wordt geaccepteerd)	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS
EPV	Equipment Property Value Stelt een systeemmodus of eigenschap in (zie onderstaande tabel voor ondersteunde waarden), vereist authenticatie in de vorm van SPW of SSA	PILOT ECDIS	AI	AIS
GBS	GNSS satellite fault detection Gebruikt om RAIM en positienuwkeurigheid te bepalen	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS
GGA	Global positioning system fix data Wordt gebruikt om de differentiële correctiestationinformatie te bepalen	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS
GNS	GNSS fix data Gebruikt om de positie van het schip te bepalen	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS
GSA	GNSS DOP and active satellites Gebruikt om de DOP en de identiteit van de gebruikte satellieten te bepalen	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS
GSV	GNSS satellites in view Gebruikt om de identificatie, azimut, hoogte en signaalsterkte van de satellieten weer te geven	DGPSS	GP, GN, GL, GA	GNSS

HBT	Heart beat Verzonden door het Bridge Alert Management-systeem om aan te geven dat de verbinding nog steeds geldig is	PILOT ECDIS	EI	BAM
HDG	Heading, deviation and variation Wordt gebruikt om de magnetische koers en magnetische variatie van het vat te bepalen	SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	HE	SENSOR
HDT	Heading true Gebruikt om de ware koers van het schip te bepalen	SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	HE	SENSOR
LRF	AIS long-range function Gebruikt in combinatie met LRI om een berichtverzoek op lange afstand te initiëren	LR	AI	LONG RANGE
LRI	AIS long-range interrogation Gebruikt in combinatie met LRF om een berichtverzoek op lange afstand te initiëren	LR	AI	LONG RANGE
RMC	Recommended minimum specific position data Gebruikt om de positie, snelheid en koers van het schip te bepalen	DGPS SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	GP, GN, GL, GA, LC, IN	DGNSS GNSS EPFS
ROT	Rate of Turn Indicator Wordt gebruikt om de draaisnelheid te bepalen	SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	TI, HE	SENSOR
SSA	Sender Signature Authentication Wordt gebruikt om een MD5-hash te leveren die wordt gebruikt voor authenticatie	PILOT ECDIS	AI	AIS
SSD	AIS ship static data Gebruikt om de statische gegevens van de eenheid te programmeren, vereist authenticatie in de vorm van SPW of SSA	PILOT ECDIS	AI	AIS
SPW	Security password sentence Wordt gebruikt om een wachtwoord op te geven voor authenticatie	PILOT ECDIS	AI	AIS
THS	True Heading and Status Gebruikt om de ware koers van het schip te bepalen	SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	HE	SENSOR
VBW	Dual ground/water speed Wordt gebruikt in combinatie met koersgegevens om koers en snelheid te berekenen	SENSOR 1 SENSOR 2 SENSOR 3	VW, VD, II	SENSOR
VSD	AIS voyage static data Gebruikt om de reisgegevens van de eenheid te programmeren, vereist authenticatie in de vorm van SPW of SSA	PILOT ECDIS	AI	AIS
VTG	Course over ground and ground speed Wordt gebruikt om de schepen koers over de grond en snelheid over de grond te geven	DGPS	GP, GN, GL, GA	GNSS

1.2 Zinprioriteit en invoerfiltering

Elk van de poorten heeft een filter dat kan worden geconfigureerd om te bepalen welke handtekeningen via die poort worden geaccepteerd. Standaard worden ze als volgt ingesteld:

Port Name	Baud	Signatures
SENSOR 1	4800	DTM, GBS, GGA, GNS, GSA, HDG, HDT, RMC, ROT, THS, VBW, VTG
SENSOR 2	4800	DTM, GBS, GGA, GNS, GSA, HDG, HDT, RMC, ROT, THS, VBW, VTG
SENSOR 3	4800	DTM, GBS, GGA, GNS, GSA, HDG, HDT, RMC, ROT, THS, VBW, VTG
DGPS	38400	DTM, GBS, GGA, GNS, GSA, RMC, VTG
LR	38400	LRF, LRI
ECDIS	38400	DTM, GBS, GGA, GNS, GSA, RMC, VTG ABM, ACA, ACK, ACN, AIQ, AIR, BBM, EPV, HBT, SSA, SSD,SPW,VSD
PILOT	38400	ABM, ACA, ACK, ACN, AIQ, AIR, BBM, EPV, HBT, SSA, SSD,SPW,VSD

Naast de poortfiltering worden de volgende regels toegepast in het geval dat dezelfde handtekening via meerdere poorten wordt ontvangen:

Alle poorten kunnen gelijktijdig worden gebruikt, maar in het geval dat dezelfde TALKER / SIGNATURE-combinatie wordt ontvangen via twee of meer poorten, heeft de poort die de zin als eerste heeft ontvangen voorrang totdat de zin niet op die poort is ontvangen gedurende 5 seconden, waarna het voorrang zal terugkeren naar de volgende poort waarop de zin is ontvangen enz.

5.1 Handtekeningverzoeken ondersteund voor AIS-zoekopdracht (\$ AIAIQ, xxx)

Handtekening	Omschrijving
ACA	Geeft een overzicht van alle gedefinieerde kanaalbeheerregio's, inclusief de standaard open zee regio
EPV	Maak een lijst van de huidige instellingen voor alle EPV-eigenschappen met uitzondering van wachtwoorden
SSD	Retourneert de huidige statische gegevensinstellingen voor zowel interne als externe GNSS
TRL	Retourneert de opgeslagen niet-functionerende loginformatie van de AIS-zender
TXT	Retourneert alle Status TXT-berichten die momenteel actief zijn
VER	Retourneert de informatie over het systeemversienummer
VSD	Retourneert de huidige statische gegevensinstellingen voor de reis

1.3 Eigenschapswaarden ondersteund door de EPV-zin

Eigendomsnummer	Omschrijving	Auth. Benodigd	Geaccepteerde waarden	Standaardwaarde
101	Baudsnelheid sensor 1	Ja	4800,9600,38400	4800
102	Baudsnelheid sensor 1	Yes	4800,9600,38400	4800
103	Baudsnelheid sensor 1	Yes	4800,9600,38400	4800
104	Baudrate voor lange afstand	Ja	4800,9600,38400	38400
105	DGNSS-poort Baudsnelheid	Ja	4800,9600,38400	38400
106	Stel het MMSI-nummer in	Ja	Allen Geldig	000000000
107	Stel het IMO Nummer in	Ja	0000000-9999999	0000000
108	Communicatie-interface over lange afstand	Ja	'A' = Automatisch 'M' = Handmatig	A
109	Uitzendkanaal voor lange afstand 1	JA	Volgens ITU-R M.1084-5	1075
110	Uitzendkanaal voor lange afstand 2	Ja	Volgens ITU-R M.1084-5	1075
111	Wijzig beheerderswachtwoord	Ja	Elke alfanumerieke waarde van maximaal 30 Letters	1111
112	Wijzig gebruikerswachtwoord	Ja	Elke alfanumerieke waarde van maximaal 30 letters	2222
113	Lokaliseren van apparaat testmodus	Nee	0 = Normale modus 1 = Weergave en output lokalisatie-apparaten in testmodus	0
114	Stille AIS-modus	Nee	0 = Normale modus 1 = Alleen ontvangen	0
115	Activering van locatieapparaten	Nee	0 = Geen waarschuwing van locatieapparaten 1 = Waarschuwingen van locatieapparaten	1
116	Configuratie sensorwaarschuwing	Ja	Bitvelden: Bit 2 - Externe EPFS Bit 1 - Kop Bit 0 - Draaisnelheid	7 (allen aan)
117	Pilot Port Access Mode	Ja	0 = Normale toegang 1 = Beperkte toegang	0
150-151	Uitgebreide dimensie EA	Nee	0 - 511	0
152-153	Uitgebreide dimensie EA	Nee	0-63	0

1.4 IEC-61162-1 (NMEA0183) Uitvoer van zinnen

Handtekening	Omschrijving	Bij verzending
ABK	Gerichte en binaire ontvangstbevestiging	Als reactie op een ABM- of BBM-bericht
ACA	AIS-kanaal toewijzingsbericht	Wanneer het apparaat een kanaalbeheerregio binnenkomt of verlaat
ACS	Informatiebron voor AIS-kanaalbeheer	Als reactie op een wijziging in Channel Management-informatie Als reactie op een AIQ-verzoek
ALC	Cyclische waarschuwingslijst	Verzonden elke 30 seconden
ALF	Waarschuwing zin	Wordt verzonden wanneer een waarschuwingstatus verandert of op verzoek
ALR	Alarmstatus instellen	Wanneer een alarmbericht is geactiveerd, gewist of bevestigd, wordt elke 30 seconden herhaald of eenmaal per minuut wanneer er geen alarmen actief zijn
ARC	Cyclische waarschuwingslijst	Verzonden elke 30 seconden
EPV	Waarde van apparatuureigenschap rapporteren	Als reactie op een AIQ-verzoek
GBS	GPS-satellietdetectie	Wordt elke seconde verzonden vanaf de interne GPS-ontvanger
GSA	Global positioneringssysteem fix data	Verzonden elke 3 seconden vanaf de interne GPS-ontvanger
GGA	Global positioneringssysteem fix data	Verzonden elke 3 seconden vanaf de interne GPS-ontvanger
GSV	GPS-satellieten in zicht	Verzonden elke 3 seconden vanaf de interne GPS-ontvanger
HBT	Hartslag	Zend één keer per seconde uit wanneer ingeschakeld
LR1	AIS lange termijn antwoordzin 1	Wordt verzonden als reactie op een berichtverzoek met groot bereik LRM en LRF
LR2	AIS lange termijn antwoordzin 2	
LR3	AIS lange termijn antwoordzin 3	
LRF	AIS-langeafstandsfunctie	
NAK	Negatieve Bevestiging	Verzend als reactie op een opdracht die niet kan worden verwerkt

RMC	Aanbevolen minimum specifieke positiegegevens	Wordt elke seconde verzonden vanaf de interne GPS-ontvanger
SSD	Statische gegevens van AIS-schepen	Als reactie op een AIQ-verzoek
TRL	AIS-zender werkt niet	Als reactie op een AIQ-verzoek
TXT	Tekstoverdracht	Als reactie op een AIQ-verzoek
VDM	AIS VHF-datalinkbericht (inkomend)	Na ontvangst van een AIS VDL-bericht op kanaal A of B
VDO	AIS VHF-datalinkbericht (uitgaand)	Bij verzending van een eigen schip VDL-bericht op kanaal A of B
VER	Versie	Als reactie op een AIQ-verzoek
VSD	Statische gegevens van AIS-reis	Als reactie op een AIQ-verzoek
VTG	Koers over grond- en grondsnelheid	Wordt elke seconde verzonden vanaf de interne GPS-ontvanger

Daarnaast zal de volgende zin, ontvangen op de Sensor-poorten, worden herhaald via de Pilot-poort en de ECDIS-poort.

Handtekening	Omschrijving
HDG	Koers, afwijking en variatie
HDT	Op weg door
THS	Ware koers en status
ROT	Draaisnelheid

1.5 Filtering van zinnitvoer

Elk van de poorten heeft een filter dat kan worden geconfigureerd om te bepalen welke handtekeningen via die poort worden uitgevoerd. Standaard worden ze als volgt ingesteld:

Haven Naam	Baud	Handtekeningen
DGPS	38400	RMC, GBS, GGA, GSA, GSV, VTG [Allen van de Interne GNSS]
LR	38400	LRF, LR1, LR2, LR3
ECDIS	38400	RMC, GBS, GGA, GSA, GSV, VTG [allemaal van interne GNSS] HDG, HDT, THS, ROT [nagekeken van sensorpoorten - ongefilterd] ABK, ACA, ACS, ALC, ALF, ALR, ARC, EPV, HBT, RMC, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, NAK [ongefilterd]
PILOT PORT	38400	RMC, GBS, GGA, GSA, GSV, VTG [allemaal van interne GNSS] HDG, HDT, THS, ROT [nagekeken van sensorpoorten - ongefilterd] ABK, ACA, ACS, ALC, ALF, ALR, ARC, EPV, HBT, RMC, SSD, TRL, TXT, VDM, VDO, NAK [ongefilterd]

6. WOORDENLIJST EN AFKORTINGEN

AIS	Automatisch identificatiesysteem	LED	Lichtgevende diode
AtoN	Hulp bij navigatie	LEN	Gelijkwaardigheidsnummer laden
AWG	American Wire Gauge	LRM	Berichten over lange afstand
BRG	Peiling	MED	Richtlijn uitrusting van zeeschepen
COG	Koers over grond	MFD	Multifunctioneel display
CPA	Dichtstbijzijnde punt van nadering	MMSI	Maritieme mobiele service-identiteit
DSC	Digital Selective Calling	MOB	Man Over Boord
ECDIS	Elektronische kaartweergave en informatiesysteem	NMEA	National Marine Electronics Association
ENI	Electronic Navigation Industries	PGN	Parameter Groep Nummer
EPFS	Elektronisch positie bevestigingssysteem	RAIM	Ontvanger Autonome Integriteitsbewaking
ETA	Verwachte Aankomst Tijd	RNG	Bereik
EU	Europese Unie	ROT	Draaisnelheid
FCC	Federale Communicatie Commissie	RTCM	Radio Technische Commissie voor maritiem
GLONASS	Wereldwijd satellietnavigatiesysteem	SART	Search And Rescue Transponder
GNSS	Wereldwijd satellietnavigatiesysteem	SOLAS	Veiligheid van mensenlevens op zee
GPS	Global Positioning Satellite	TCPA	Tijd tot het dichtstbijzijnde naderingspunt
HDG	Koers	USB	Universal Serial Bus
IMO	International Maritime Organization	VHF	Very High Frequency
LCD	Liquid Crystal Display	VSWR	Voltage Standing Wave Ratio

7. STORING ZOEKEN

Foutmelding	Potentiële reden
EPFS ontbreekt	Er wordt geen informatie van een externe EPFS-bron ontvangen. Controleer of de externe EPFS werkt en of de verbinding goed is. Als er geen aangesloten EPFS is, ga dan naar Instellingen> Systeem> Geavanceerd en schakel het vakje Externe EPFS geïnstalleerd uit. Zie paragraaf 4.1.5 voor details.
Ontbrekende Koers	Er wordt geen informatie van een externe koersbron ontvangen. Controleer of de externe koerssensor werkt en of de verbinding goed is. Als er geen aangesloten koerssensor is, ga dan naar Instellingen> Systeem> Geavanceerd en schakel het vakje Externe HDG geïnstalleerd uit. Zie paragraaf 4.1.6 voor details.
ROT ontbreekt	Er wordt geen informatie van een externe ROT-bron ontvangen. Controleer of de externe ROT-sensor werkt en of de verbinding goed is. Als er geen aangesloten ROT-sensor is, ga dan naar Instellingen> Systeem> Geavanceerd en schakel het vakje Externe ROT geïnstalleerd uit. Zie paragraaf 4.1.7 voor details.
Verminderde radio	Het VHF-antennesysteem presteert niet efficiënt. Controleer de aangesloten antenne en kabel. Ga naar Instellingen> Systeem> Geavanceerd en klik op VSWR-waarschuwinginstelling wijzigen voor kleine aanpassingen aan de parameters. Zie paragraaf 4.1.3 voor details.
Zendontvanger mislukt	De unit is niet geprogrammeerd met een geldig MMSI-nummer of een hardwarefout verhindert verzending.
Verkeerde Nav-status	Er is een verschil tussen een ontvangen External Position Fix en de Internal GNSS Position Fix. Controleer de GNSS-antenne en de External Position Fix-bron op fouten.
Verloren positie	De AIS heeft zowel interne als externe positie-informatie verloren en kan de locatie-informatie van het schip niet naar andere schepen verzenden.
Synchroniseren in terugval	De AIS heeft zijn interne GNSS Position Fix verloren. Als er geen Lost Position of Lost COG / SOG-bericht is, heeft de ATA100 nog steeds een positiebepaling van een externe bron, maar een onnauwkeurige tijdbron heeft invloed op de SOTDMA-werking.

8. SPECIFICATIES

Zender

Zendvermogen	12.5 / 1Watt
Frequentiebereik	156,025 - 162-025 MHz
Modulatie AIS	GMSK: BT 0.4
DSC	FSK: Mod Index 2

Ontvanger

Gevoeligheid	-107dBm voor 20% pakketfoutpercentage
Frequentiebereik	AIS RX1 en RX2 156.025 - 162.025 MHz
DSC	156.525MHz

General

Afmetingen	214 x 211 x 150 mm (8,5 "x 8,3" x 5,9 ")
Nominale kijkafstand	0,5 m (20 ")
Temperatuurbereik	-15 ° C tot + 55 ° C (5 ° F tot 131 ° F)
Waterdichte	IPx7 (1 meter gedurende 30 minuten)
Apparatuurcategorie (display-eenheid)	Beveiligd
Apparatuurcategorie (GNSS-antenne)	zichtbaar
Voedingsspanningsbereik	9,6V tot 31,2V
GNSS-ontvanger	Hoge gevoeligheid
Kanalen	99 acquisitie / 33 tracking
Interfases	
Seriële poorten	IEC61162-1, -2 3 Rx only, 3 Rx/Tx, Pilot plug USB ¹

Blauwe schakelingang Geïsoleerd

Alarm Relay

Normally Open/Normally closed: 2A max.

Compliance

Standards IEC61993-2, IEC60945, IEC62288²

¹ Voor onderhoud / configuratie

² Alleen AIS-werking

9. RESERVEONDERDELEN EN ACCESSOIRES

Onderdeelnummer	Omschrijving
763S-02845	GNSS Antenne (met 10m kabel)
763S-03089	USB On-The-Go Cable
763S-03090	USB A to USB Micro Cable
761S-02758	Pilot Plug Afdekking
761S-03498	Display Montagevoet
761S-02760	Kabelsteun en afdichtingsset

10. ONDERHOUD

1.1 Product schoonmaken

- Spoel of spoel lichtjes met schoon, koel zoet water.
- Veeg het scherm NIET af met een droge doek, omdat dit krassen op het scherm kan veroorzaken.
- Gebruik niet: schurende, zure, ammoniak-, oplosmiddel- of chemische reinigingsproducten.
- Gebruik GEEN jet wash.

1.2 Service en onderhoud

Dit product bevat geen door de gebruiker te onderhouden onderdelen. Gelieve al het onderhoud van het product te verwijzen naar Ocean Signal Ltd. Ongeautoriseerde reparatie kan uw garantie aantasten.

FCC-waarschuwing (deel 15.21)

Wijzigingen of aanpassingen aan deze apparatuur die niet uitdrukkelijk schriftelijk zijn goedgekeurd door Ocean Signal Ltd. kunnen de naleving van de FCC-regels schenden en de bevoegdheid van de gebruiker om de apparatuur te bedienen ongeldig maken.

1.3 Firmware Updates

Ocean Signal behoudt zich het recht voor om indien nodig firmware-updates te produceren. Deze updates kunnen worden gedownload vanaf www.oceansignal.com en worden vergezeld van relevante documentatie, waaronder bijgewerkte gebruikershandleidingen.

1.3.1 Firmware bijwerken

Download het relevante bestand en kopieer het naar een lege USB-stick. Schakel de ATA100 uit en gebruik de meegeleverde USB-kabel voor onderweg om de USB-stick aan te sluiten op de USB-poort aan de voorkant van het apparaat. Schakel de ATA100 in en de firmware wordt automatisch in het apparaat geladen en de voortgang wordt visueel op het scherm gerapporteerd. Schakel na voltooiing de ATA100 uit en verwijder de USB-kabel voor onderweg voordat u hem opnieuw opstart.

De geladen firmwareversies kunnen worden bekeken:



BootLoader Version (RF Display)	01.3.00 01.3.00
Firmware Version (RF Display)	00.2.20 00.2.20
Modern Firmware	01.2.51
Mapping Version	01.0.00
Serial Number	1234567T
Build (RF Display)	2ca8dc82 3756ee1a
Tag (RF Display)	Development master
Release Date (RF Display)	Feb 17 2020 Feb 17 2020

Ok

1.4 Routinematige apparatuurcontroles

Het wordt aanbevolen om regelmatig de volgende routinecontroles uit te voeren om de juiste en betrouwbare werking van deze apparatuur te garanderen:

- Onderzoek alle kabels op tekenen van beschadiging of slijtage.
- Controleer of alle kabels goed zijn aangesloten.

11. GOEDKEURINGEN

1.5 EU-richtlijn voor uitrusting van zeeschepen

De ATA100 is goedgekeurd onder de EU-richtlijn voor uitrusting van zeeschepen onder MED / 4.32 van de huidige uitvoeringsverordening. De conformiteitsverklaring kan worden gedownload van: www.oceansignal.com/products/ATA100

1.6 United States of America

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regels. De werking is onderworpen aan de volgende twee voorwaarden:

- Dit apparaat mag geen schadelijke interferentie veroorzaken en
- dit apparaat moet alle ontvangen interferentie accepteren, inclusief interferentie die een ongewenste werking kan veroorzaken.

1.7 Canada

Dit digitale apparaat van AIS-klasse A voldoet aan de Canadese ICES-003.

12. INSTALLATIE RECORD

1.8 Scheepsgegevens

SOLAS

Scheepnaam			
MMSI Nummer		IMO Nummer	
Roepnaam		Scheepstype	
Interne GNSS-antennelocatie (alle afmetingen in hele meters)			
A=	B=	C=	D=
Locatie van externe GNSS-antenne (alle afmetingen in hele meters)			
A=	B=	C=	D=
Scheepslengte (A+B)		Vaartuigstraal (C + D)	
Max. Diepgang (X.Xm)			

Binnenlandse waterwegen

Scheepsnaam			
MMSI Nummer		ENI Nummer	
Roepnaam		Scheepstype	
Interne GNSS-antennelocatie (alle afmetingen X.Xm)			
BI=	CI=		
Locatie van externe GNSS-antenne (alle afmetingen X.Xm)			
BI=	CI=		
Scheepslengte (X.Xm)	LS=	Vaartuigstraal (X.Xm)	BS=
Max. Diepgang (X.XXm)			

1.9 AIS-zendontvangerinformatie

Serienummer AIS-transponder		
AIS Transceiver Firmware-versie		Ja / nee bijgewerkt
Uitgavedatum AIS-transponder		
Gebruikerswachtwoord (indien gewijzigd)		
Beheerderswachtwoord (indien gewijzigd)		

1.10 Aangesloten apparatuur

Externe (D) GPS-ontvanger	
Externe EPFS	
Externe koersbron	
Externe ROT-bron	
Stroomvoorziening	

De volgende tekeningen moeten worden verstrekt en bij dit installatierecord worden gevoegd:

- Antenne-indeling voor VHF- en GNSS-antennes
- Tekening van AIS-opstelling
- Blokschema dat onderlinge verbinding van apparatuur toont

1.11 Details installateur

Geïnstalleerd door (naam)		
Installatiebedrijf		
Datum inbedrijfstelling		
Locatie van het schip bij installatie		
De installateur is erkend door de bevoegde autoriteit	Ja	Nee
Handtekening van installateur		

Ocean Signal Ltd.
Unit 4, Ocivan Way
Margate
CT9 4NN
United Kingdom

info@oceansignal.com

www.oceansignal.com

